Adviesbureau SAM B.V.
Heikesestraat 4B, 5512PA Vessem
www.sambv.nl
info@sambv.nl

Onderzoek luchtkwaliteit

Zuivelpark te Hoogeveen

In opdracht van	DOC Kaas B.V.
Kenmerk	DOHO.1200.20250221.KR.MS
Datum	21 februari 2025
Versie, Status	Versie 5, Definitief

- SAM adviseert klimaatneutraal: de CO2 emissie van de gereisde afstand voor dit project is gecompenseerd -

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE **2**

SAMENVATTING **3**

1. INLEIDING **4**

1.1. Algemeen 4
1.2. Doel van deze rapportage 4

2. WETTELIJK KADER **5**

2.1 Wet milieubeheer 5
2.2 Besluit en Regeling Niet In Betekenende Mate (luchtkwaliteitseisen – NIBM) 6
2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 6
2.4 Emissie-eisen in het Activiteitenbesluit milieubeheer 7

3. EMISSIES ZUIVELPARK **8**

3.1. Bedrijfsactiviteiten 8
3.2. Emissies stookinstallaties 9
3.3. Stofemissie sproeidroogproces 10
3.4. Transportbewegingen op het terrein van de inrichting 11
3.5. Stationair draaien vrachtwagens 13
3.6. Koelmotoren vrachtwagens 13
3.7. Intern transport 14
3.8. Indirecte hinder 14

4. BEREKENINGEN **15**

4.1. Rekenmethode 15
4.2. Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium 17
4.3. Rekenpunten 17
4.4. Gebouwinvloed 17
4.5. Resultaten 20
4.6. Beoordeling 20

5. CONCLUSIE **21**

BIJLAGE 1 - INVOERGEGEVENS GEOMILIEU **22**

BIJLAGE 2 - REKENRESULTATEN GEOMILIEU TER PLAATSE VAN TOETSPUNTEN **23**

BIJLAGE 3 - CONCENTRATIES EN TOETSING NO_2 ..... **24**

BIJLAGE 4 - CONCENTRATIES EN TOETSING PM_{10} ZONDER ZEEZOUTCORRECTIE **27**

BIJLAGE 5 - CONCENTRATIES EN TOETSING $PM_{2,5}$ **30**

Samenvatting

In opdracht van DOC Kaas B.V. heeft Adviesbureau SAM B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit van de bedrijfsactiviteiten ter plaatse van het Zuivelpark te Hoogeveen. Op het Zuivelpark hebben zich twee entiteiten gevestigd, te weten DOC Kaas en wheyco. Hierbij zijn de effecten van de gehele inrichting op de luchtkwaliteit in beeld gebracht en getoetst.

De hoofdactiviteit op het Zuivelpark is het produceren van kaas en poedervormige zuivelproducten. Het bedrijf vraagt een nieuwe revisievergunning aan op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek is onderdeel van de aanvraag van deze revisievergunning.

De gevolgen voor de luchtkwaliteit van de bedrijfsactiviteiten van het Zuivelpark zijn in kaart gebracht met het rekenmodel Geomilieu. Er is een prognostische berekening uitgevoerd, waarmee voor de aangevraagde situatie de concentratie stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) is berekend ter plaatse van de gevoelige bestemmingen in de omgeving van het terrein van het Zuivelpark. De waarden op deze locaties zijn getoetst aan de grenswaarden in de Wet milieubeheer en het Besluit Niet In Betekenende Mate (NIBM).

Uit deze toetsing blijkt dat het Zuivelpark in de aangevraagde situatie voor NO_2 en PM_{10} als geheel in ‘Niet In Betekenende Mate’ (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit in de omgeving. Toetsing aan deze grenswaarden van de Wet milieubeheer is daarmee feitelijk niet aan de orde. Het effect van de bedrijfsactiviteiten op de luchtkwaliteit is niet van betekenisvolle omvang en vormt daarmee geen afwegingsgrond of belemmering voor het verlenen van een vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Uit de berekeningen blijkt ook dat in de aangevraagde situatie ruim voldaan wordt aan de grenswaarden (NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$) van de Wet milieubeheer.

De aangevraagde situatie is daarmee vergunbaar op het gebied van luchtkwaliteit.

1. Inleiding

1.1. Algemeen

In opdracht van DOC Kaas B.V. heeft Adviesbureau SAM B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit van de bedrijfsactiviteiten ter plaatse van het Zuivelpark te Hoogeveen. Op het Zuivelpark hebben zich twee entiteiten gevestigd, te weten DOC Kaas en wheyco. De berekening is onderdeel van de aanvraag voor een revisievergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De hoofdactiviteit op het Zuivelpark is het produceren van kaas en poedervormige zuivelproducten.

De inrichting is gevestigd aan de Buitenvaart 4001 te Hoogeveen, op het bedrijventerrein Buitenvaart II. Dit is gelegen aan de zuidoostzijde van Hoogeveen, direct langs de A37. Ten oosten van het Zuivelpark bevindt zich openbaar water, bosperceel en weidegebied. Aan de overzijde van de Mr. Cramerweg zijn andere bedrijven gevestigd. De meest nabijgelegen woningen bevinden zich bij het Hollandscheveldse Opgaande (ten zuiden van het Zuivelpark) en aan de Krakeelsedijk.

1.2. Doel van deze rapportage

Het doel van het voorliggend onderzoek is het bepalen van de luchtkwaliteit in de omgeving als gevolg van de complete inrichting in de aangevraagde situatie, dus niet enkel het effect van de wijzigingen ten opzichte van de vorige revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer.

De concentraties in de omgeving van de inrichting dienen getoetst te worden aan de normen in de Wet milieubeheer. Daarbij wordt eerst bepaald of het bedrijf in de aangevraagde situatie in ‘Niet in betekenende mate’ (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit. In dit geval is toetsing aan de normen in de Wet milieubeheer feitelijk niet aan de orde. Wanneer de bijdrage van het Zuivelpark aan de luchtkwaliteit in de aangevraagde situatie niet aan het criterium NIBM voldoet, dan worden de concentraties getoetst aan de normen uit de Wet milieubeheer.

2. Wettelijk kader

2.1 Wet milieubeheer

Hoofdstuk 5, titel 5.2, uit de Wet milieubeheer handelt over de luchtkwaliteit. De nieuwe titel 5.2 staat bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. In deze Wet zijn normen vastgelegd voor de concentraties van diverse stoffen in de lucht. De normen zijn gebaseerd op de diverse richtlijnen van het Europese Parlement en de Raad van de Europese Unie. Deze hebben tot doel het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging. Met de opgenomen normen met betrekking tot luchtkwaliteit dient rekening te worden gehouden bij beslissingen in het kader van de Wet milieubeheer. In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor de jaargemiddelde concentraties voor onder andere de stoffen zwaveldioxide (SO_2), stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$), koolmonoxide (CO) en benzeen (C_6H_6). Voor een uitputtende lijst van de stoffen wordt verwezen naar bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

In tabel 2.1.1 wordt een overzicht gegeven van de voor dit onderzoek relevante grenswaarden.

Tabel 2.1.1. Relevante grenswaarden Wet milieubeheer voor het onderzoek in µg/m^3.

Stof	Norm	Niveau (µg/m^3)
Stikstofdioxide (NO_2)	Jaargemiddelde concentratie	40
	Uurgemiddelde concentratie (18x/jaar overschrijding toegestaan)	200
Fijn stof (PM_{10})	Jaargemiddelde concentratie	40
	24-uursgemiddelde (35x/jaar overschrijding toegestaan)	50
Fijnere fractie van fijn stof ($PM_{2,5}$)	Jaargemiddelde concentratie	25

Voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) zijn naast grenswaarden ook een maximaal toegestaan aantal overschrijdingsuren respectievelijk overschrijdingsdagen opgenomen dat de (24-)uurgemiddelde concentratie overschreden mag worden.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht moet worden genomen bij planvorming is geregeld in de Wet milieubeheer onder artikel 5.16 en kan als volgt worden samengevat:

- Indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van het plan;
- Indien met realisatie van een plan niet aan de normstelling wordt voldaan, maar wel aannemelijk wordt gemaakt dat de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de realisatie per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft, is de realisatie van het plan toegestaan;
- Indien aannemelijk is gemaakt dat realisatie van het plan maximaal 3% van de grenswaarde voor fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht, hoeft het plan niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Luchtkwaliteit vormt daarbij geen belemmering voor de realisatie van het project, ook niet wanneer de grenswaarden worden overschreden (zie *Besluit en Regeling niet in Betekenende Mate*);
- Indien één of meerdere grenswaarden worden overschreden bij realisatie van een plan, en het plan in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties in de buitenlucht, kan het plan alsnog doorgang vinden als per saldo, door de inzet van maatregelen of door het optreden van gunstige effecten elders, sprake is van een verbetering van de luchtkwaliteit (zie Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007).

Hiernaast is de aanpak bij $PM_{2,5}$ om de gemiddelde stadsachtergrondconcentratie te beperken met de blootstellingsconcentratieverplichting en te verminderen met de verminderingsdoelstelling van de gemiddelde blootstellingsindex (GBI). Deze aanpak is erop gericht om de blootstelling van mensen aan fijn stof grootschalig terug te dringen. In tegenstelling tot PM_{10} vindt bij $PM_{2,5}$ de beperking van lokale hoge concentraties niet langs straten en wegen plaats.

Hoewel de waarde van de blootstellingsconcentratieverplichting een verplichtend karakter heeft, is deze niet hetzelfde als een grenswaarde. Het gaat om een waarde die op nationale schaal gerealiseerd moet worden.

Voor de vergunningverlening is dus alleen de grenswaarde van belang. De grenswaarde voor $PM_{2,5}$ bedraagt 25 µg/m^3, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie.

2.2 Besluit en Regeling Niet In Betekenende Mate (luchtkwaliteitseisen – NIBM)

In de Wet is gestreefd naar flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen. Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel of niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit. In het *Besluit Niet In Betekenende Mate (NIBM)* en de daarop gebaseerde *Regeling Niet In Betekenende Mate (NIBM)* is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden. De 3% bijdrage van fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) uit het *Besluit NIBM* is omgezet in heldere kentallen die de criteria vormen of wel of niet sprake is van een NIBM- project.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen. Tevens vereist de regeling in geval van een overschrijding een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te waarborgen.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

Volgens artikel 5.19 van de Wet milieubeheer kunnen bij het beoordelen van fijn stof de van nature in de lucht aanwezige concentraties die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens buiten beschouwing gelaten worden. De hoogte van de aftrek bij fijn stof is in de regeling vastgelegd. De meetregeling staat, bij een dreigende overschreiding van de grenswaarden, een plaatsafhankelijke aftrek van de jaargemiddelde norm voor fijn stof toe. De aftrek varieert van 1 tot 5 µg/m³ en betreft het aandeel zeezout. In bijlage 5 van de RBL 2007 is de aftrek per gemeente weergegeven.

Indien uit het voorliggend onderzoek blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) de vastgestelde grenswaarde dreigt te overscheiden, mag het aandeel zeezout geldend voor de gemeente Hoogeveen (2 µg/m³) van de waarden worden afgetrokken.
Voor fijn stof (PM_{10}) geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde ook een gemiddelde grenswaarde per dag. Deze daggemiddelde grenswaarde mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden (35 overschrijdingsdagen). Het blijkt dat de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout van invloed is op het aantal dagen waarop voor de concentratie van fijn stof de daggemiddelde grenswaarde wordt overschreden. Op basis van meetgegevens heeft het RIVM de invloed op de concentraties fijn stof door zeezout op de overschrijdingsdagen vastgesteld en de verdeling daarvan over Nederland. Aan de hand van deze verdeling is per provincie het aantal overschrijdingsdagen vastgesteld dat, wanneer een zeezout correctie noodzakelijk is, in mindering kan worden gebracht om te komen tot een voor zeezout gecorrigeerd aantal overschrijdingsdagen. De resultaten staan samengevat in tabel 2.3.1.

Tabel 2.3.1. Aantal in mindering te brengen overschrijdingsdagen per provincie in verband met de zeezoutcorrectie.

Provincies	Correctie (dagen)
Groningen / Drenthe / Overijssel / Gelderland / Noord-Brabant / Limburg	2
Friesland / Flevoland / Utrecht / Zeeland	3
Noord-Holland / Zuid-Holland	4

In de RBL 2007 wordt het toepasbaarheidsbeginsel en het blootstellingscriterium omschreven. Daarin worden voorwaarden gesteld aan de locaties van meet- en rekenpunten. De belangrijkste gevolgen zijn:

- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is;
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein;
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

De luchtkwaliteit wordt alleen beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling aan mensen plaatsvindt. Verder worden nog enkele specifieke voorwaarden gesteld waaraan toetslocaties dienen te voldoen bij de beoordeling van de luchtkwaliteit nabij wegen in inrichtingen:

- Beoordelingspunten bevinden zich op tenminste 25 meter van de rand van grote kruisingen en op niet meer dan 10 meter van de rand van de weg;
- Beoordelingspunten nabij wegen leiden tot gemeten en/of berekende waarden die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een wegsegment van tenminste 100 meter;
- Beoordelingspunten op industrieterreinen leiden tot gemeten en/of berekende waarden die representatief zijn voor een gebied van tenminste 250 bij 250 meter.

In het voorliggend onderzoek is uitsluitend getoetst op de omliggende (bedrijfs)woningen, gevoelige terreinen en de plaatsen waar sprake is van substantiële blootstelling. Op basis van het bovenstaande hoeft er geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats te vinden op de rijbaan van wegen.

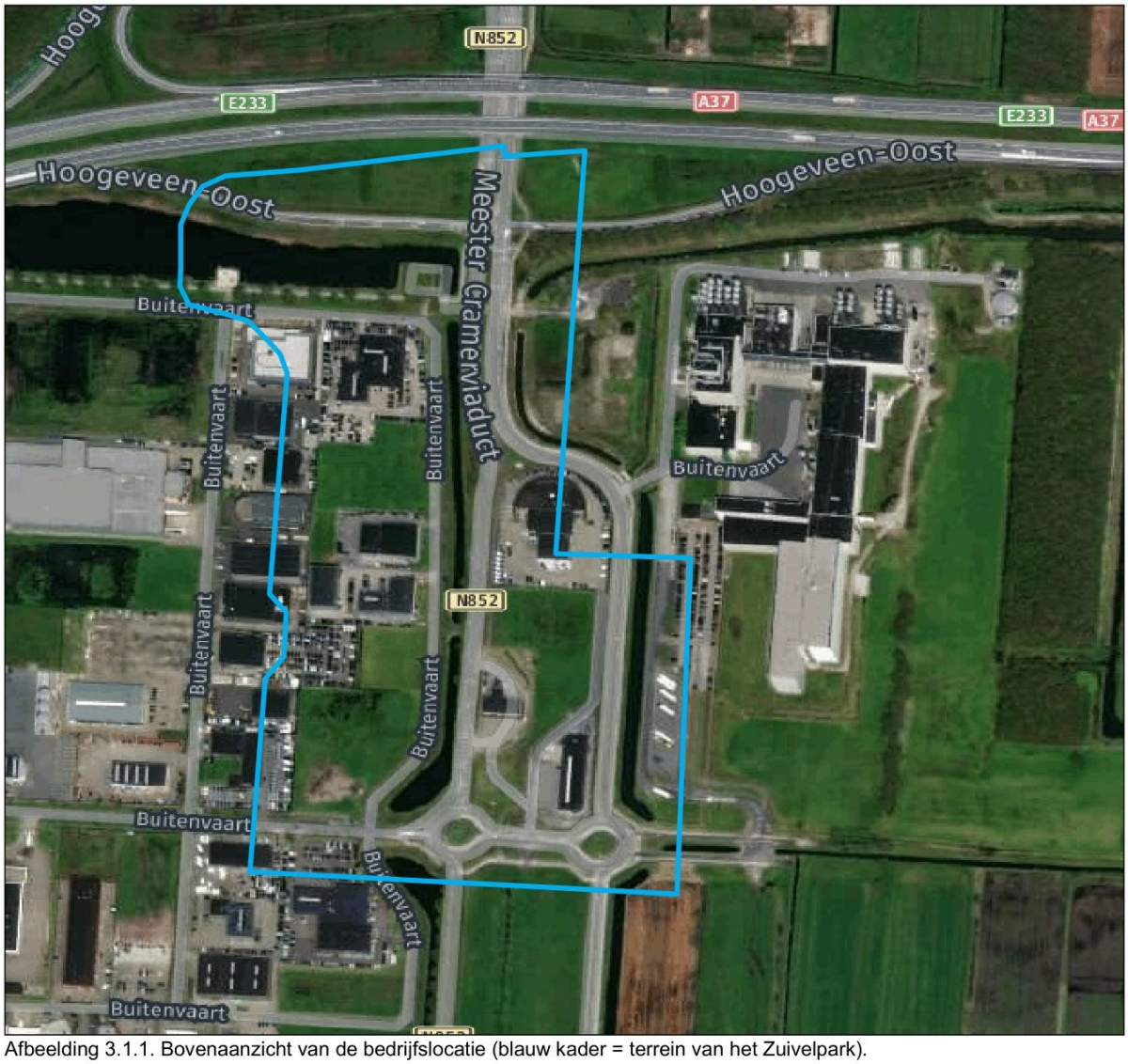
2.4 Emissie-eisen in het Activiteitenbesluit milieubeheer

Sinds 2013 vormt het Activiteitenbesluit het belangrijkste regelgevingskader voor stookinstallaties. De emissie-eisen voor middelgrote stookinstallaties (stookinstallaties met een vermogen van minder dan 50 MW) zijn opgenomen in paragraaf 3.2.1 van het Activiteitenbesluit.

3. Emissies Zuivelpark

3.1. Bedrijfsactiviteiten

De hoofdactiviteit op het Zuivelpark is het produceren van kaas en poedervormige zuivelproducten. De inrichting is 24 uur per dag in bedrijf gedurende 7 dagen per week. Het terrein van het Zuivelpark bevindt zich op het bedrijventerrein Buitenvaart II. Dit is gelegen aan de zuidoostzijde van Hoogeveen, direct langs de A37. Ten oosten van het terrein van het Zuivelpark bevindt zich openbaar water, bosperceel en weidegebied. Aan de overzijde van de Mr. Cramerweg zijn andere bedrijven gevestigd. De meest nabijgelegen woningen bevinden zich bij het Hollandscheveldse Opgaande (ten zuiden van het terrein) en aan de Krakeelsedijk. Afbeelding 3.1.1 geeft de ligging weer van het terrein van het Zuivelpark in de omgeving. Hieruit blijkt o.a. de korte afstand en daardoor optimale aansluiting op de hoofdverkeersader A37 Meppel – Emmen.



Afbeelding 3.1.1. Bovenaanzicht van de bedrijfslocatie (blauw kader = terrein van het Zuivelpark).

Zoals aangegeven in paragraaf 2.1, gaat het voorliggend rapport in op de emissies van stikstofdioxiden (NO_x) en fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) van het bedrijf. Relevante NO_x-emissies zijn afkomstig van het gasverbruik van de stookinstallaties (de stoomketels, de WKC, de luchtverhitter en de nooddiesel) en van de bewegingen van het vrachtverkeer en de personenauto's op het terrein. Daarnaast zijn de transportbewegingen en het sproeidroogproces (laatste bij wheyco) een bron van fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$).

3.2. Emissies stookinstallaties

De NO_x-emissie van de stookinstallaties (de stoomketels, de WKC, de luchtverhitter en de nooddiesel) in de aangevraagde situatie is weergegeven in tabel 3.2.1. De aangevraagde productiecapaciteit bedraagt 100.000 ton kaas en 74.000 ton poedervormige producten op jaarbasis (zie onder meer bijlage 1-04 van de revisieaanvraag). De vigerende revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer gaat uit van een totaal gasverbruik van 26.000.000 m^3 op jaarbasis, behorend bij een productie van 100.000 ton kaas en 67.500 ton poedervormige producten per jaar. Ten opzichte van de vigerende revisievergunning neemt de poederproductie met circa 9,6% toe. Op basis hiervan bedraagt het totale gasverbruik van het Zuivelpark in de aangevraagde situatie maximaal 28.500.000 m^3 per jaar. Ingeschat wordt dat het gasverbruik van de luchtverhitter gezien de toename in poederproductie in de aangevraagde situatie maximaal 1.800.000 m^3 per jaar bedraagt. Het resterende gasverbruik is overeenkomstig de huidige bedrijfssituatie naar rato verdeeld over de installaties die in het ketelhuis staan opgesteld.

Stoomketel 1 is de hoofdketel en dient als afgassenketel achter de gasturbine, maar kan ook zelfstandig in koudlucht bedreven worden wanneer de GT uit staat. Stoomketel 1 kan het gehele bedrijf van voldoende stoom voorzien, terwijl stoomketel 2 dienst doet als back-up bij storingen en onderhoud. Om ketel 2 wel standby te houden, wordt deze middels een stoomwisselaar door ketel 1 op temperatuur gehouden. In Q1 2022 is de brander van stoomketel 2 vervangen, waardoor deze nu ook voldoet aan de NO_x-eis van 70 mg/m^3 bij 3% O_2 en in principe voortaan meer dan 500 uur per jaar in bedrijf mag zijn. Echter zolang de GT in bedrijf is, zal ketel 1 de hoofdketel zijn en zal ketel 2 standby staan.

De NO_x-emissie van de stookinstallaties van het Zuivelpark voldoet in de aangevraagde situatie aan de eisen van het Activiteitenbesluit. In de aangevraagde situatie is de NO_x-emissie van de stoomketels dan ook berekend op basis van het gasverbruik en de emissie-eis 70 mg/Nm^3 bij 3% O_2. Deze eis is in tabel 3.2.1 omgerekend naar g/GJ, uitgaande van de stoichiometrische verhouding (0,199+0,234H) en een calorische waarde voor aardgas van 31,65 MJ/m^3. Een vergelijkbare berekening is uitgevoerd voor de WKC en voor de luchtverhitter. Voor de WKC is uitgegaan van een emissie-eis van 50 mg NO_x per Nm^3 rookgas bij 15% O_2, eveneens overeenkomstig de emissie-eisen van het Activiteitenbesluit. De luchtverhitter was reeds vóór 20 december 2018 in gebruik, wat betekent dat op grond van het Activiteitenbesluit enkel een toekomstige emissie-eis van toepassing is van 80 mg/Nm^3 bij 3% O_2. De NO_x-emissie van de luchtverhitter voldoet in de aangevraagde situatie reeds aan deze eis.

Het noodstroomaggregaat is in de aangevraagde situatie minder dan 500 uur in bedrijf en het betreft uitsluitend een noodvoorziening. Op grond van het Activiteitenbesluit zijn voor de NO_x-emissie van het noodstroomaggregaat dan ook geen emissie-eisen van toepassing. De NO_x-emissie van de nooddiesel in tabel 3.2.1 komt overeen met de vigerende vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw 1998-vergunning) van het Zuivelpark (kenmerk 201402428-00597617, 9-11-2015, zie bijlage 1-02 van de revisieaanvraag). Voor de overige stookinstallaties in tabel 3.2.1 verandert het gasverbruik en de NO_x-emissie wél ten opzichte van deze Nbw 1998-vergunning, gezien de wijziging in productiecapaciteit.

Tabel 3.2.1. NO_x-emissies stookinstallaties Zuivelpark in de aangevraagde situatie.

Naam emissiepunt	Hoogte	Diameter schoorsteen	Bedrijfstijd	NO_x-kental		Gasverbruik	Luchtafvoer	Temperatuur rookgassen	NO_x-emisssie
	m	m	uur/jaar	mg/Nm^3	g/GJ	Nm^3/jaar	Nm^3/s	°C	kg/jaar
Stoomketel 1*	29	1,6	535	70 (3% O_2)	19,6	500.000	2,303	50	310
Stoomketel 2	22	1,8	856	70 (3% O_2)	19,6	800.000	2,303	109	496
WKC**	29	1,6	8.225	50 (15% O_2)	42,1	25.400.000	22,833	50	33.845
Luchtverhitter	33	0,34	8.760	80 (3% O_2)	22,4	1.800.000	0,506	106	1.276
Nooddiesel	19	0,8	25			5 ton diesel	2,016	427	200
Totaal									**36.127**

* koudluchtbedrijf
** gasturbine + afgassenketel (stoomketel 1)

Het gebruikte model (zie hoofdstuk 4) berekent op basis van de luchtafvoer en de rookgastemperatuur zelf voor elk emissiepunt de warmte-emissie volgens de formule:

$$Q_m = \rho C_p V_0 (T - T_a)$$

waarin:

- Q_m = de warmte-emissie (MW)
- ρ = de dichtheid van het rookgas (vastgesteld op 1,293 kg/m^3) bij T_a
- C_p = specifieke warmte van het rookgas bij constante druk (= 1.068 J/(kg·K))
- V_0 = de luchtafvoer, oftewel het rookgasvolume (Nm^3/s)
- T = temperatuur van de emissie
- T_a = temperatuur van de omgevingslucht (jaargemiddelde is 285 K)

De luchtafvoer in tabel 3.2.1 is voor stoomketel 1 en stoomketel 2 vergelijkbaar, gezien de installaties vergelijkbaar zijn en voor dezelfde toepassing worden ingezet. De luchtafvoer (Nm^3/s) is voor beide ketels gelijk aan het rookgasvolume (Nm^3/s), dat is ingeschat op basis van een gemiddeld gasverbruik van stoomketel 1 (uitgaande van het aantal uur koudluchtbedrijf in tabel 3.2.1) en de stoichiometrische verhouding (0,199 + 0,234H). Voor de WKC en de luchtverhitter is er een vergelijkbare berekening uitgevoerd voor het bepalen van de luchtafvoer (Nm^3/s). De bedrijfstijd van de nooddiesel is in tabel 3.2.1 ingeschat op basis van het dieselverbruik per jaar, in combinatie met het opgestelde thermisch vermogen van 4,8 MW_{th} (zie bijlage 1-08 van de revisieaanvraag), 50% belasting en een calorische waarde voor diesel van 42,7 MJ/kg. De luchtafvoer is voor de nooddiesel vervolgens bepaald op basis van het gemiddelde dieselverbruik per uur en de stoichiometrische verhouding (0,929+0,221H).

De schoorsteen van de WKC en stoomketel 1 is in de aangevraagde situatie voorzien van een rookgas-condensor, waarmee de temperatuur van de rookgassen wordt teruggebracht tot circa 50°C. Tevens wordt deze schoorsteen verlengd tot een hoogte van 29 meter. Voor de overige emissiepunten in tabel 3.2.1 komt de temperatuur van de rookgassen overeen met de huidige Nbw 1998-vergunning van het Zuivelpark (kenmerk 201402428-00597617, 9-11-2015, zie bijlage 1-02 van de revisieaanvraag).

3.3. Stofemissie sproeidroogproces

De stookinstallaties veroorzaken geen relevante emissie van fijn stof (PM_{10} en/of $PM_{2,5}$), gezien de installaties op aardgas worden gestookt. Er is wel een relevante emissie van fijn stof vanwege het sproeidroogproces bij wheyco.

De PM_{10}-emissies van het sproeidroogproces dienen te voldoen aan het criterium van de ‘beste beschikbare techniek’. Dit staat beschreven in de BREF-documenten. Conform de BREF heeft het Zuivelpark stofemissie-eisen die tussen de 5 en de 20 mg/m^3 liggen. De eisen van de BREF zijn vertaald in vergunningvoorschriften. Op grond van de vigerende vergunningseisen (beschikking van 23 mei 2011, kenmerk: MO/2011004325) mag de stofemissie van het sproeidroogproces max. 5 mg/Nm^3 drooglucht bedragen.

De PM_{10}-emissie in de aangevraagde situatie is voor de verschillende emissiepunten weergegeven in tabel 3.3.1. De emissienormen waarmee is gerekend (mg/Nm^3), komen overeen met de eisen die gelden op grond van de vigerende vergunning. Voor het berekenen van de PM_{10}-emissie (kg/jaar) van het sproeidroogproces is echter in het voorliggend onderzoek aangenomen dat deze stofemissie in zijn geheel uit fijn stof (PM_{10}) bestaat (zie tabel 3.3.1). Deze aanpak is worstcase.

Dit is een worstcasebenadering, gezien deze emissie-eis in werkelijkheid totaalstof (stofklasse S) betreft, en niet de fractie PM_{10}, én gezien de stofemissie in werkelijkheid varieert en onder deze emissienorm blijft. Dit laatste blijkt ook uit de resultaten van de stofemissiemetingen in bijlage 7-09 van de revisieaan-vraag. De luchtafvoer in Nm^3/uur (bij normaalcondities) zoals weergegeven in tabel 3.3.1, is gebaseerd op de resultaten van de stofemissiemetingen die zijn opgenomen in bijlage 7-09 van de revisieaanvraag.

De diameter van de schoorsteen en de warmte-emissie (MW) komen overeen met de brongegevens van het geuronderzoek van 11 december 2024. De in Geomilieu opgenomen luchtafvoer van 0,010 Nm^3/s is een fictieve waarde, gezien deze emissiepunten horizontaal uitblazen. In het model wordt daarom gerekend met een vaste warmte-emissie, die daartoe is berekend op basis van de werkelijke luchtafvoer (groter dan 0,010 Nm^3/s) overeenkomstig de aanpak in het geuronderzoek. Met deze aanpak houdt het model enkel rekening met thermische pluimstijging en niet met kinetische pluimstijging. De bedrijfstijd van het sproeidroogproces bedraagt in de aangevraagde situatie 8.760 uur per jaar (volcontinu).

Tabel 3.3.1. PM_{10}-emissies sproeidroogproces Zuivelpark in de aangevraagde situatie.

Naam emissiepunt	Hoogte	Diameter schoorsteen	Bedrijfstijd	Warmte-emissie	Luchtafvoer	Emissie PM_{10}	PM_{10}-emisssie
	m	m	uur/jaar	MW	Nm^3/uur	mg/Nm^3	kg/jaar
Kleine baghouse	33	1,3	8.760	0,78	64.000	5	2.803
Grote baghouse	33	1,8	8.760	2,0	99.000	5	4.336
Baghouse WPC	33	1,0	8.760	0,56	39.000	5	1.708
Totaal							**8.847**

De $PM_{2,5}$-emissie betreft in werkelijkheid een fractie van de emissie PM_{10}. Voor de emissie van het sproeidroogproces is het aandeel $PM_{2,5}$ in PM_{10} niet bekend. Daarom is voor de emissiepunten in tabel 3.3.1 aangenomen dat de $PM_{2,5}$-emissie gelijk is aan de emissie van PM_{10}. Deze benadering is een worstcase benadering.

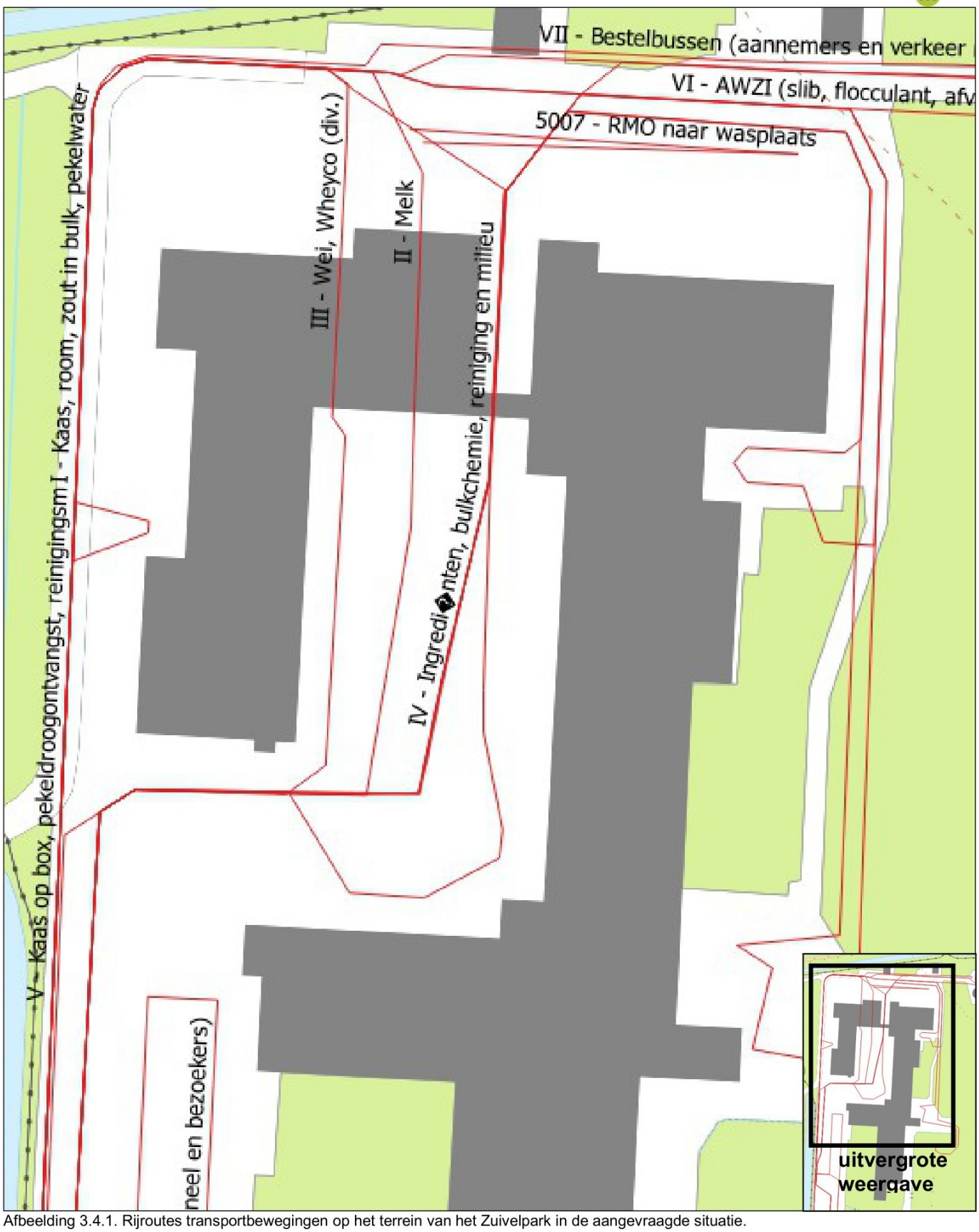
3.4. Transportbewegingen op het terrein van de inrichting

De mobiele bronnen bestaan uit vrachtverkeer in verband met de aan- en afvoer van goederen en de personenauto's. Tabel 3.4.1 geeft een overzicht van de rijroutes op het terrein van het Zuivelpark in de aangevraagde situatie. Deze gegevens zijn consistent met het akoestisch onderzoek van 29 juli 2024. De dag-, avond- en nachtperiode duren daarbij respectievelijk van 07:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00 - 07:00 uur.

Tabel 3.4.1. Transportbewegingen Zuivelpark in de aangevraagde situatie.

	Omschrijving	Aantal voertuigen per etmaal		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
		Licht verkeer	Zwaar verkeer			
I	Kaas, room, zout in bulk, pekelwater	--	23	15	4	4
II	Melk	--	180	94	47	39
III	Wei, Wheyco (div.)	--	124	67	31	26
IV	Ingrediënten, bulkchemie, reiniging en milieu	--	3	3	--	--
V	Kaas op box, pekeldroogontvangst, reinigingsm	--	32	22	3	7
VI	AWZI (slib, flocculant, afvalwater)	--	16	8	3	5
VII	Bestelbussen (aannemers en verkeer naar AWZI)	18	--	14	2	2
VIII	Personenwagens (personeel en bezoekers)	258	--	218	20	20
5007	RMO naar wasplaats	--	33	18	9	6
Totaal		**276**	**378**			

De rijroutes op het terrein van het Zuivelpark zijn weergegeven in afbeelding 3.4.1. Ook deze rijroutes zijn consistent met het akoestisch onderzoek van 29 juli 2024. Alle rijroutes op het terrein van het Zuivelpark zijn in het model ingevoerd als rondrijdroute, zodat het aantal verkeersbewegingen overeenkomt met het aantal voertuigen. Er zijn geen rijroutes in het model opgenomen waarover heen en terug wordt gereden. Route 5007 (RMO naar wasplaats) betreft een aftakking. Het aantal vrachtwagens van deze aftakking telt niet mee voor het totale aantal vrachten per etmaal op het terrein van de inrichting.



Afbeelding 3.4.1. Rijroutes transportbewegingen op het terrein van het Zuivelpark in de aangevraagde situatie.

Op het terrein van het Zuivelpark rijdt het verkeer met een aangepaste snelheid. Voor verkeer op het terrein wordt daarom uitgegaan van emissiefactoren voor stagnerend verkeer. Bij stagnerend verkeer ontstaan de hoogste emissiefactoren bij een gemiddelde snelheid van 13 km/uur. Op basis van deze

gemiddelde snelheid berekent het model automatisch de NO_x-, PM_{10}- en $PM_{2,5}$-emissie van de verkeersbewegingen, waarbij de gehanteerde emissiefactoren representatief zijn voor de emissie van stagnerend stadsverkeer in het jaar 2025, zoals gepubliceerd door het Ministerie van I&W in het kader van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit. Het referentiejaar (2025) komt daarbij overeen met het jaar waarin het besluit op de aanvraag wordt genomen (zie de opmerkingen in de brief van 30 april 2024).

3.5. Stationair draaien vrachtwagens

Op het terrein van het Zuivelpark is voorgeschreven dat motoren van vrachtwagens tijdens laden, lossen en wachten uitgeschakeld zijn. Een uitzondering geldt voor de volgende locaties, waar – overeenkomstig het akoestisch onderzoek van 29 juli 2024 – sprake is van stationair draaiende vrachtwagens:

- Nagenoeg alle vrachtwagens worden bij aankomst en vertrek gewogen op de twee weegbruggen ter hoogte van de portiersloge. Tijdens het wegen draaien de motoren stationair. In totaal betreft het voor elke weegbrug– worstcase – maximaal 2 minuten per vrachtwagen (zie ook het akoestisch onderzoek van 29 juli 2024), wat voor elke weegbrug overeenkomt met circa 12,6 uur per etmaal (afgerond circa 4.600 uur per jaar);
- Containerwissel milieustraat: 5 minuten per etmaal, oftewel 30 uur op jaarbasis;
- Laden en lossen op de locaties die zijn opgenomen in tabel 3.2 van het akoestisch onderzoek van 29 juli 2024. In totaal gaat het om 8 uur per etmaal, oftewel 2.920 uur op jaarbasis, verdeeld over meerdere locaties;
- Reiniging vrachtwagens: Tijdens reinigen zijn motoren uitgeschakeld, met uitzondering van de laatste maximaal 3 minuten (om het water uit het systeem te halen). In totaal (25 vrachtwagens) betreft dit maximaal 75 minuten per etmaal, oftewel 456,25 uur op jaarbasis. In het akoestisch onderzoek van 29 juli 2024 wordt het gehele reinigen (20 minuten per vrachtwagen) als relevante bron aangemerkt. Echter is niet die gehele tijd de motor van de vrachtwagen ingeschakeld. Voor de emissie naar de lucht is enkel de tijdsduur relevant met ingeschakelde motor. Deze bedraagt per vrachtwagen maximaal 3 minuten. Dit verklaart het verschil in invoergegevens tussen het akoestisch onderzoek van 29 juli 2024 en het voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek.

Voor het modelleren van het stationair draaien van de vrachtwagens is de aanpak gehanteerd conform de instructie “Gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024.1” (paragraaf 7.3) van BIJ12. In 2025 bedraagt de emissie van stationair draaien voor zwaar vrachtverkeer volgens bijlage 1 van deze rekeninstructie 0,092 kg NO_x per uur. Voor het berekenen van de kentallen in de rekeninstructie is aangenomen dat de emissie bij stationair draaien gelijk is aan de emissie van stagnerend stadsverkeer (g/km), zoals gepubliceerd door het Ministerie van I&W, vermenigvuldigd met een snelheid van 13 km/uur. Conform dezelfde aanpak bedraagt de emissie fijn stof (PM_{10}) tijdens stationair draaien 0,1444 x 13 km/uur = 1,8772 gram per uur; voor $PM_{2,5}$ bedraagt deze emissie conform dezelfde aanpak 0,0693 gram/km x 13 km/uur = 0,9009 gram per uur.

Er is geen sprake van ‘koude start’ (eerste tientallen seconden na starten van een koude motor), gezien het stationair draaien aansluitend op het transport van/naar de locatie plaatsvindt.

3.6. Koelmotoren vrachtwagens

Een deel van de vrachtwagens op het terrein van het Zuivelpark beschikt over een diesel aangedreven koelaggregaat, dat is ingeschakeld tijdens parkeren (in totaal circa 0,5 uur per etmaal, oftewel circa 182,5 uur/jaar) en bij de expeditie van DOC Kaas (in totaal circa 1 uur per etmaal, oftewel circa 365 uur/jaar) overeenkomstig de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek van 29 juli 2024. Ten opzichte van het eerder ingediende akoestisch onderzoek (31 oktober 2023) is de bedrijfsduur van de koelaggregaten gewijzigd en dat geldt ook voor de locatie van de betreffende emissiepunten. De bedrijfsduur van de koelaggregaten in het eerder ingediende akoestisch onderzoek (31 oktober 2023) betrof een verkeerde inschatting. In het akoestisch onderzoek van 29 juli 2024 is dit hersteld. Natuurkaasauto’s hebben geen koelmotoren. Deze emissiepunten zijn dan ook uit het model verwijderd.

Uit het meetonderzoek “Real-world emissions of non-road mobile machinery” (2021), kenmerk R10221, van TNO blijkt dat de momenteel in gebruik zijnde koelaggregaten van vrachtwagens voldoen aan de eisen van STAGE II D met een NO_x-emissie van 0,052 kg/uur. De emissie-eisen behorend bij STAGE II

D (19 ≤ P < 37 kW) komen overeen met 8 gram NO_x en 0,8 gram PM_{10} per kWh. De PM_{10}-emissie van de koelaggregaten bedraagt 10% van de NO_x-emissie, wat overeenkomt met 0,0052 kg/uur. De $PM_{2,5}$-emissie betreft een fractie van de emissie PM_{10}. Voor de emissie van de koelmotoren is het aandeel $PM_{2,5}$ in PM_{10} niet bekend. Daarom wordt aangenomen dat de $PM_{2,5}$-emissie gelijk is aan de emissie van PM_{10}. Dit is een worstcase benadering.

3.7. Intern transport

Ten behoeve van intern transport maakt DOC Kaas gebruik van LPG-heftrucks. In overeenstemming met het akoestisch onderzoek zijn de LPG-heftrucks op het terrein van het Zuivelpark dagelijks in totaal circa 2 uur in gebruik (per locatie dagelijks circa 1 uur, oftewel 365 uur per jaar).

De NO_x-emissie van de LPG-heftrucks komt overeen met de emissie zoals berekend in AERIUS Calculator. De in AERIUS weergegeven NO_x-emissie van de LPG-heftrucks komt per puntbron (4,2 kg/jaar) overeen met een emissie van 11,5 gram NO_x per uur. Vanwege de aandrijving op LPG kennen de heftrucks geen emissie PM_{10} en/of $PM_{2,5}$.

3.8. Indirecte hinder

De indirecte hinder als gevolg van het bestemmingsverkeer van en naar de inrichting dient te worden meegenomen in de berekeningen. De bijdrage van de verkeersaantrekkende werking van een inrichting wordt in een luchtkwaliteitsonderzoek meegenomen tot het punt waar het bestemmingsverkeer niet meer aan de inrichting toegerekend kan worden en opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval indien dit verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden (zie onder meer de uitspraak nr. 200605238/1 (04-04-2007) en de uitspraak nr. 200702511/1 (05-12-2007) van de Raad van State). Het terrein van het Zuivelpark grenst direct aan de Mr. Cramerweg (zie afbeelding 3.1.1). De Mr. Cramerweg maakt deel uit van een doorgaande weg (N852 Hoogeveen - Slagharen) en het verkeer op deze weg is niet uitsluitend toe te rekenen aan het Zuivelpark. Het aan het Zuivelpark te relateren verkeer gaat dus op in het heersende verkeersbeeld ter plaatse van de rotonde met de Mr. Cramerweg.

Ook deze rijroute van de verkeersaantrekkende werking is in het model ingevoerd als rondrijdroute, zodat het aantal verkeersbewegingen overeenkomt met het aantal voertuigen. In totaal gaat het om 378 vrachtwagens per etmaal en 276 personenauto’s per etmaal (zie tabel 3.4.1). Voor het berekenen van de emissies van de verkeersaantrekkende werking is gerekend met de emisssiefactoren voor normaal stadsverkeer in het jaar 2025 (maximumsnelheid van 30 km/uur; gemiddelde snelheid van 22 km/uur), zoals gepubliceerd door het Ministerie van I&W in het kader van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit.

4. Berekeningen

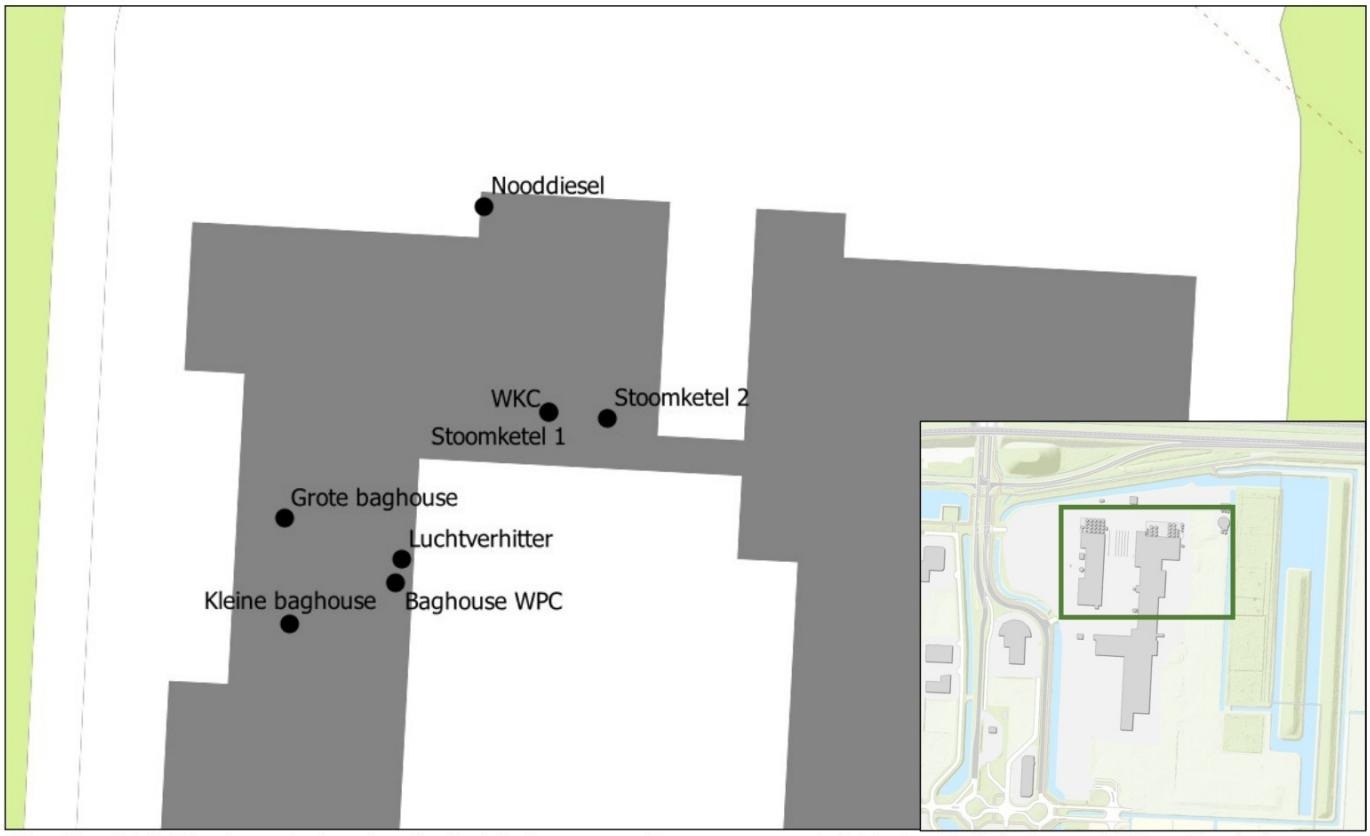
4.1. Rekenmethode

De belasting van de omgeving rondom de bronnen wordt berekend met een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het Nieuw Nationaal Model (NNM) in het programma Geomilieu (versie V2024) gebaseerd op de rekenmethode STACKS.

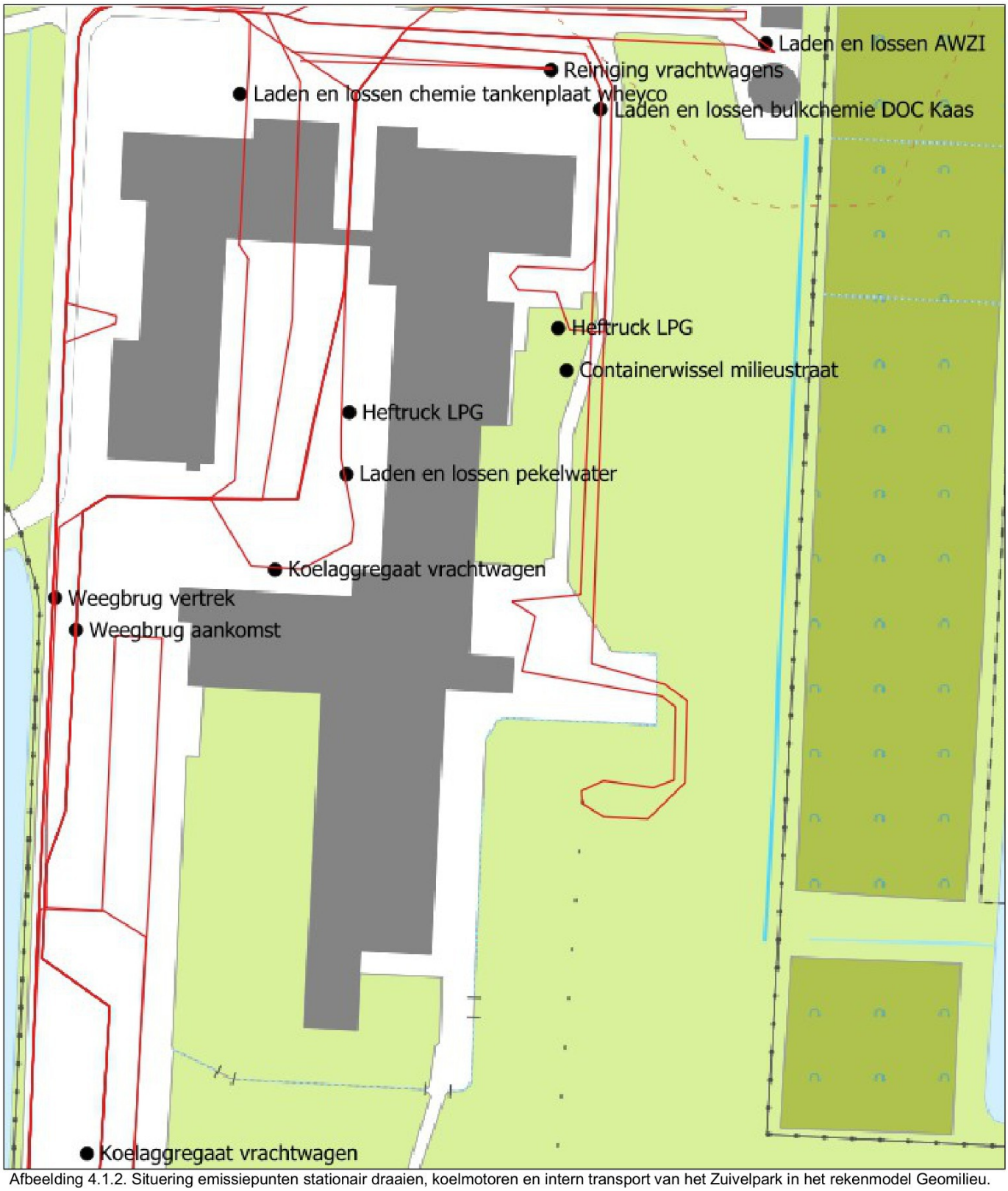
Het gehanteerde meteomodel betreft gemiddelde gegevens over een periode van 10 jaar volgens het RBL. De berekeningen gaan uit van de achtergrondconcentraties die zijn opgenomen in het Nieuw Nationaal Model. De gehanteerde terreinruwheid wordt rechtstreeks van de PreSRM-ruwheidskaart afgeleid. Voor de afgasstroom van de bronnen geldt dat 5% van de NO_x-fractie uit NO_2 bestaat.

Het Nieuw Nationaal Model beschrijft het transport en de verdunning van stoffen in de atmosfeer op basis van het Gaussisch pluimmodel. Het betreft een 'lange termijn' berekening en de beschouwde periode bedraagt daarom tenminste één jaar. De meteorologische gegevens bestaan uit uurgemiddelde gegevens van onder andere windrichting, windsnelheid, zonne-instraling en temperatuur. Het NNM berekent op verschillende punten de concentratie voor elk afzonderlijk uur van de beschouwde periode.

De situering in het rekenmodel van de emissiepunten van de stookinstallaties van het Zuivelpark is weergegeven in afbeelding 4.1.1. De transportbewegingen op het terrein zijn als een lijnbron ingevoerd (zie afbeelding 3.4.1). De situering van de stationaire emissiepunten van het stationair draaien, van het draaien van de koelaggregaten en van de LPG-heftrucks is weerggeven in afbeelding 4.1.2. Voor het overzicht zijn in die afbeelding tevens de lijnbronnen van de transportbewegingen weergegeven.



Afbeelding 4.1.1. Situering emissiepunten stookinstallaties en sproeidroogproces van het Zuivelpark in het rekenmodel Geomilieu (het groene kader betreft de uitvergrote weergave).



Afbeelding 4.1.2. Situering emissiepunten stationair draaien, koelmotoren en intern transport van het Zuivelpark in het rekenmodel Geomilieu.

De overige invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1. De exacte coördinaten (RD) van de emissiepunten zijn eveneens in die bijlage weergegeven.

4.2. Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Op grond van de Beoordelingsrichtlijn luchtkwaliteit zijn enkel berekeningen noodzakelijk ter plaatse van de omliggende gevoelige bestemmingen. Op het terrein van een inrichting of een bedrijfsterrein waar meerdere inrichtingen zijn gelegen, wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld. Er wordt getoetst vanaf de grens van het terrein van de inrichting of het bedrijfsterrein.

Het blootstellingscriterium van de RBL 2007 vormt het uitgangspunt voor de locatie van de rekenpunten rondom het terrein van de inrichting. Het blootstellingscriterium stelt dat de duur van de periode dat een individu gemiddeld wordt blootgesteld, bepalend is voor de vraag of de luchtkwaliteit moet worden beoordeeld. Er wordt daarbij verder geen onderscheid gemaakt naar de gevoeligheid van groepen of de aard van het verblijf. De grenswaarden zijn opgesteld ten behoeve van de gezondheid van de gehele bevolking.

Voor fijn stof (PM_{10}) gelden twee normen: een jaargemiddelde en een daggemiddelde norm. Indien de daggemiddelde norm wordt overschreden, wordt ook de jaarnorm overschreden. Op basis hiervan is de dagnorm bepalend. De verblijfstijd van de locaties dient voor fijn stof (PM_{10}) dus te worden vergeleken met één dag. Dit betekent automatisch dat fijn stof ook getoetst wordt op locaties waar de blootstelling significant is t.o.v. een jaar, want daar is de verblijftijd per definitie ook significant t.o.v. een dag. Voor de fijnere fractie van fijn stof ($PM_{2,5}$) geldt uitsluitend een jaargemiddelde norm. Op de voor $PM_{2,5}$ relevante locaties wordt de luchtkwaliteit op deze manier dus ook beoordeeld.

Voor NO_2 bestaat er een jaargemiddelde en een uurgemiddelde norm. In de praktijk is het bepalen van plekken waar significante blootstelling in vergelijking met één uur plaatsvindt, meestal niet nodig, gezien een overschrijding van de uurnorm van 200 µg/m^3 (vrijwel) niet voorkomt. Dit volgt ook uit de resultaten.

4.3. Rekenpunten

Op basis van het bovenstaande dient de luchtkwaliteit rondom het Zuivelpark te worden beoordeeld op plaatsen waar de verblijfstijd van personen significant is in vergelijking met één dag. Dit betreft onder andere speelplaatsen, scholen, kinderopvang, verzorgings- en bejaardentehuizen, tuinen en woningen. Voor tuinen geldt dat kan worden volstaan met een toetsing van de luchtkwaliteit aan de gevel van de bijbehorende woning, gezien deze als een representatief punt voor de tuin en de woning tezamen wordt beschouwd.

De rekenpunten rondom het terrein van het Zuivelpark zijn weergegeven in afbeelding 4.3.1, waarbij de locatie van het Zuivelpark met een rode stip is weergegeven. Verder weg gelegen punten ontvangen een kleinere bijdrage NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ van het Zuivelpark.

4.4. Gebouwinvloed

Wanneer een bron dichtbij of op een gebouw staat, dan wordt de verspreiding van de pluim in sterke mate beïnvloed door dit gebouw. In het rekenmodel wordt de stroming van de wind over een gebouw beschreven met een dakwervel, een lijwervel en een stroming daaroverheen. Als een gebouw vergeleken met de schoorsteen relatief hoog is, veroorzaakt dit pluimdaling aan de lijzijde van het gebouw en een (gedeeltelijke) invang van de pluim in de lijwervel. Er is sprake van gebouwinvloed wanneer de schoorsteenhoogte minder dan 2,5 keer zo groot is als de hoogte van het gebouw.

Het Nieuw Nationaal Model bevat een module waarmee het effect van één rechthoekig gebouw op de verspreiding van een pluim kan worden meegenomen. Deze module gaat daarbij ervan uit dat het gebouw een dominant effect veroorzaakt. De verspreiding wordt nabij het gebouw niet bepaald door de atmosferische stabiliteit, maar alleen door aanwezigheid van het gebouw. Per stationaire bron kan met het NNM de invloed van één rechthoekig gebouw worden meegenomen. Hiertoe wordt eerst bepaald wat het dominante gebouw is (zie afbeelding 4.4.1).



Afbeelding 4.3.1. Rekenpunten in het rekenmodel Geomilieu rondom het terrein van het Zuivelpark.

Status: Definitief
Project: Onderzoek luchtkwaliteit Zuivelpark

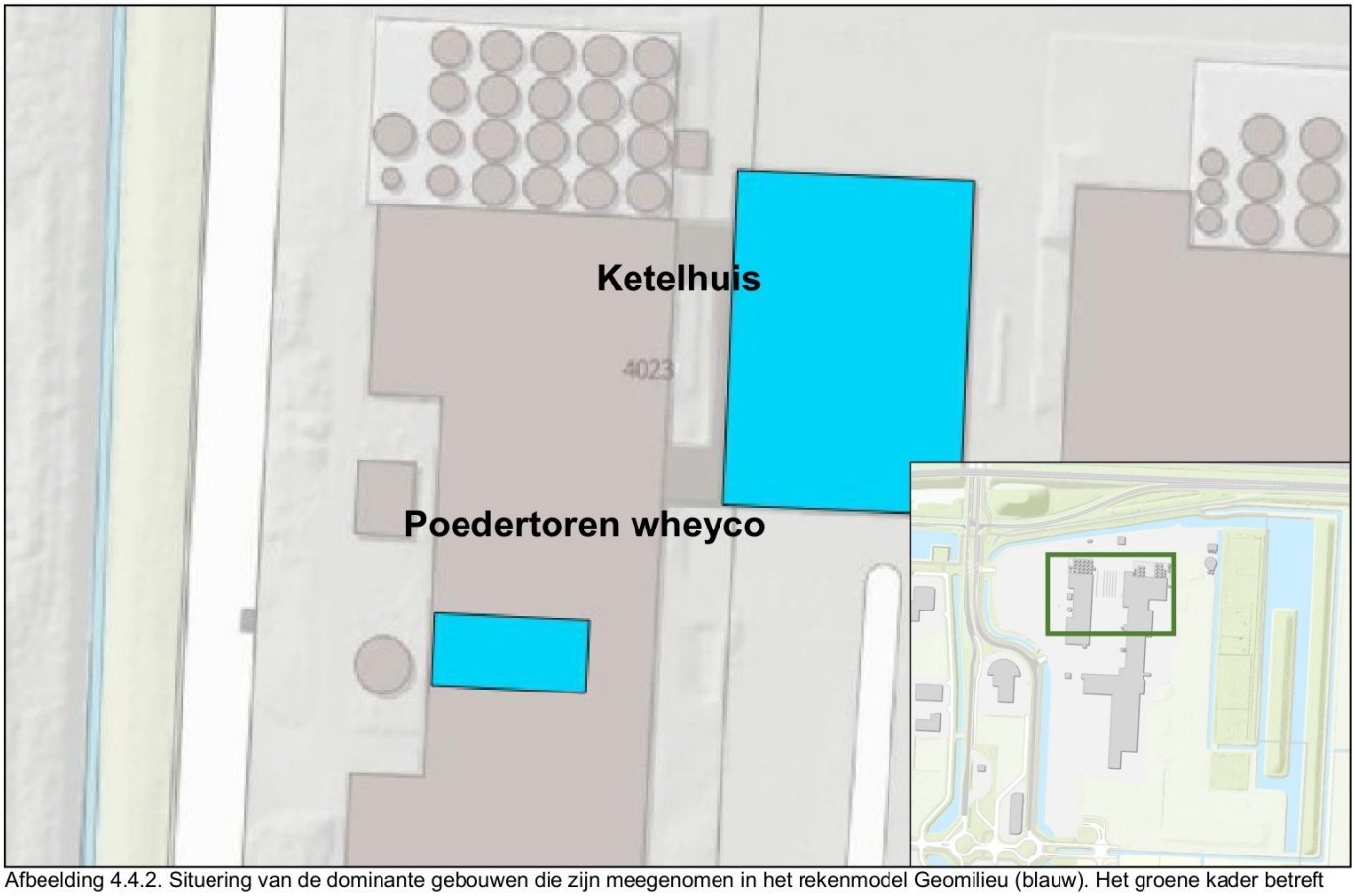


Afbeelding 4.4.1. De aanwezigheid van één dominant gebouw bij het emissiepunt (bron: IPLO).

De schoorsteenhoogte van de emissiepunten van de stookinstallaties en van het sproeidroogproces ligt tussen 19 en 33 meter (zie tabel 3.2.1 en tabel 3.3.1). De hoogte van de bedrijfsgebouwen varieert sterk. Een relatief hoog bouwwerk op het terrein van het Zuivelpark is de poedertoren van wheyco. Aan de emissiepunten van het ketelhuis (WKC, stoomketel 1 en 2 en de Nooddiesel) is het ketelhuis zelf als dominant gebouw toegekend. Het hoogste deel van de poedertoren is 38 meter hoog. Dit deel is als dominant gebouw toegekend aan de emissiepunten Luchtverhitter, Kleine baghouse, Grote baghouse en Baghouse WPC. Voor de verspreidingsberekening zijn deze dominante gebouwen in het NNM als volgt benaderd als blokvormige gebouwen:

Dominant gebouw:	Ketelhuis	Poedertoren wheyco
x-coördinaat (RD) hoekpunt NO:	231618	231565
y-coördinaat (RD) hoekpunt NO:	525828	525768
lengte (meter):	46	21
breedte (meter):	32	10
gemiddelde hoogte (meter):	17	38

De ligging en de grootte van de dominante gebouwen in het rekenmodel is tevens weergegeven in afbeelding 4.4.2.



Afbeelding 4.4.2. Situering van de dominante gebouwen die zijn meegenomen in het rekenmodel Geomilieu (blauw). Het groene kader betreft de uitvergrote weergave.

4.5. Resultaten

Bijlage 3, 4 en 5 geven een overzicht van de concentraties en toetsing aan de grenswaarden ter plaatse van de beschouwde rekenpunten voor respectievelijk NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$. De concentraties zijn de som van de achtergrondconcentratie en de bijdrage vanwege de activiteiten op het terrein van het Zuivelpark (emissie van de gehele inrichting). Voor fijn stof (PM_{10}) is hierbij nog **geen** rekening met de eventueel toe te passen aftrek zeezout volgens de RBL 2007. De beschouwde locaties zijn tevens weergegeven in afbeelding 4.3.1. Indien sprake is van een overschrijding, is de bijbehorende waarde in de tabel in de bijlage **vetgedrukt** weergegeven.

4.6. Beoordeling

De jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO_2) neemt als gevolg van de activiteiten van het Zuivelpark met maximaal 0,7 µg/m^3 toe ten opzichte van de achtergrondconcentratie. De bijdrage stikstofdioxide (NO_2) van het Zuivelpark voldoet daarmee aan het criterium voor NIBM (Niet In Betekenende Mate). Toetsing aan de grenswaarden van de Wet milieubeheer is daarmee voor stikstofdioxide (NO_2) feitelijk niet aan de orde. Voor stikstofdioxide (NO_2) voldoet het Zuivelpark met een maximale waarde van 11,1 µg/m^3 ter plaatse van de omliggende gevoelige bestemmingen tevens ruimschoots aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie (40 µg/m^3). Het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde norm van 200 µg/m^3 bedraagt nul. Het Zuivelpark voldoet op grond van deze resultaten aan de grenswaarden voor NO_2 van de Wet milieubeheer.

De bijdrage aan de luchtkwaliteit van fijn stof (PM_{10}) bedraagt in de aangevraagde situatie maximaal 0,2 µg/m^3, waarmee het bedrijf ook wat betreft fijn stof (PM_{10}) voldoet aan het criterium voor NIBM. Toetsing aan de grenswaarden van de Wet milieubeheer is daarmee voor fijn stof (PM_{10}) eveneens feitelijk niet aan de orde. Verder blijkt uit de berekeningen dat de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) ter plaatse van de gevoelige bestemmingen maximaal 13,0 µg/m^3 bedraagt. De jaargemiddelde norm van 40 µg/m^3 wordt ter plaatse van de omliggende gevoelige bestemmingen niet overschreden. Het aantal overschrijdingen van de daggemiddelde norm van 50 µg/m^3 bedraagt maximaal 6 en voldoet aan het criterium van maximaal 35 dagen. Het Zuivelpark voldoet dus tevens aan de grenswaarden voor fijn stof (PM_{10}) van de Wet milieubeheer.

De jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ bedraagt in de aangevraagde situatie ter plaatse van de omliggende gevoelige bestemmingen maximaal 6,8 µg/m^3 en voldoet daarmee ruimschoots aan de grenswaarde van 25 µg/m^3. Op basis hiervan voldoet het Zuivelpark eveneens aan de grenswaarde voor $PM_{2,5}$ van de Wet milieubeheer.

Uit de berekeningen blijkt dat de bedrijfsactiviteiten van het Zuivelpark in de aangevraagde situatie voor NO_2 en PM_{10} in ‘Niet In Betekenende Mate’ (NIBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit in de omgeving. Hierbij zijn de effecten getoetst van de gehele inrichting, inclusief die van de verkeersaantrekkende werking. Toetsing aan deze grenswaarden van de Wet milieubeheer is daarmee feitelijk niet aan de orde. Het effect van de bedrijfsactiviteiten op de luchtkwaliteit is niet van betekenisvolle omvang en vormt daarmee geen afwegingsgrond of belemmering voor het verlenen van een vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Verder blijkt uit de berekeningen dat met de bedrijfsactiviteiten op het terrein van het Zuivelpark in de aangevraagde situatie wordt voldaan aan de grenswaarden van de Wet milieubeheer voor de jaargemiddelde concentraties voor fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2). Tevens wordt voldaan aan het toegestane aantal overschrijdingen van de jaar- en de (24-)uurgemiddelde concentratie. Hierbij zijn de effecten getoetst van het gehele bedrijf, niet enkel het effect van wijzigingen ten opzichte van de vorige revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer. De aangevraagde situatie van het Zuivelpark voldoet op basis hiervan voor wat betreft luchtkwaliteit aan de eisen die volgen uit de Wet milieubeheer.

5. Conclusie

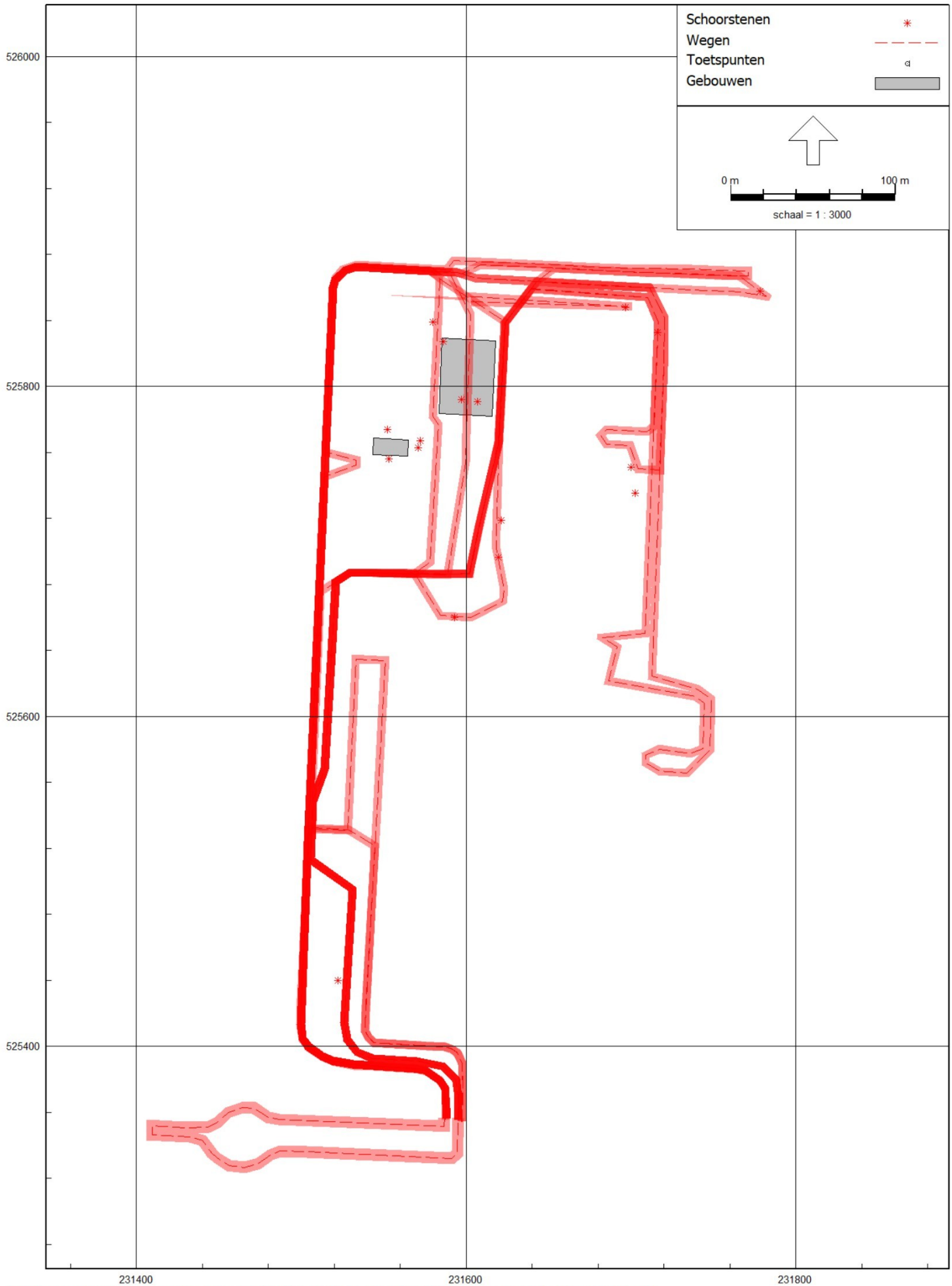
Dit onderzoek brengt als onderdeel van de revisievergunningaanvraag op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) de invloed van de bedrijfsactiviteiten van het Zuivelpark op de luchtkwaliteit in de omgeving in kaart en toetst deze aan het Besluit en Regeling Niet In Betekenende Mate (NIBM) en de Wet milieubeheer. De invloed van de complete inrichting is hierbij in de berekening meegenomen.

Uit de toetsing blijkt dat het Zuivelpark met de aangevraagde activiteiten voor NO_2 en PM_{10} als geheel in 'Niet In Betekenende Mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit in de omgeving. Toetsing aan deze grenswaarden van de Wet milieubeheer is daarmee feitelijk niet aan de orde. Het effect van de bedrijfsactiviteiten op de luchtkwaliteit is niet van betekenisvolle omvang en vormt daarmee geen afwegingsgrond of belemmering voor het verlenen van een vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Uit de berekening blijkt verder dat in de aangevraagde situatie ruim voldaan wordt aan de grenswaarden voor jaargemiddelde concentraties voor fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2). Tevens wordt voldaan aan het jaarlijks toegestane aantal overschrijdingen van de (24-)uurgemiddelde normen. Het Zuivelpark voldoet op basis hiervan met de aangevraagde activiteiten voor de luchtkwaliteit aan de eisen die volgen uit de Wet milieubeheer.

De aangevraagde situatie is daarmee vergunbaar op het gebied van luchtkwaliteit.

Bijlage 1 - Invoergegevens Geomilieu


Schoorstenen
Wegen
Toetspunten
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
526000
525800
525600
525400
231400
231600
231800

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2
1	Stoomketel 2	22,00	1,80	1,90	0,00016096	0,00000000	0,00000000
2	Stoomketel 1	29,00	1,60	1,70	0,00016096	0,00000000	0,00000000
3	WKC	29,00	1,60	1,70	0,00114303	0,00000000	0,00000000
4	Luchtverhitter	33,00	0,34	0,44	0,00004046	0,00000000	0,00000000
5	Nooddiesel	19,00	0,80	0,90	0,00222222	0,00000000	0,00000000
6	Kleine baghouse	33,00	1,30	1,40	0,00000000	0,00008889	0,00000000
7	Grote baghouse	33,00	1,80	1,90	0,00000000	0,00013748	0,00000000
8	Baghouse WPC	33,00	1,00	1,10	0,00000000	0,00005416	0,00000000
9	Weegbrug aankomst	1,50	1,00	1,10	0,00002556	0,00000052	0,00000000
10	Weegbrug vertrek	1,50	1,00	1,10	0,00002556	0,00000052	0,00000000
11	Koelaggregaat vrachtwagen	1,50	1,00	1,10	0,00001444	0,00000144	0,00000000
12	Koelaggregaat vrachtwagen	1,50	1,00	1,10	0,00001444	0,00000144	0,00000000
13	Heftruck LPG	1,50	1,00	1,10	0,00000320	0,00000000	0,00000000
14	Heftruck LPG	1,50	1,00	1,10	0,00000320	0,00000000	0,00000000
15	Containerwissel milieustraat	1,50	1,00	1,10	0,00002556	0,00000052	0,00000000
16	Laden en lossen pekelwater	1,50	1,00	1,10	0,00002556	0,00000052	0,00000000
17	Laden en lossen AWZI	1,50	1,00	1,10	0,00002556	0,00000052	0,00000000
18	Laden en lossen bulkchemie DOC Kaas	1,50	1,00	1,10	0,00002556	0,00000052	0,00000000
19	Laden en lossen chemie tankenplaat wheyco	1,50	1,00	1,10	0,00002556	0,00000052	0,00000000
20	Reiniging vrachtwagens	1,50	1,00	1,10	0,00002556	0,00000052	0,00000000

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Vaste warmte	Flux	Gas temp
1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	2,303	382,0
2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	2,303	323,0
3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	22,833	323,0
4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	0,506	379,0
5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	2,016	700,0
6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00008889	0,00000000	True	0,010	326,0
7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00013748	0,00000000	True	0,010	346,0
8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00005416	0,00000000	True	0,010	339,0
9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000025	0,00000000	False	0,100	285,0
10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000025	0,00000000	False	0,100	285,0
11	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	False	0,100	285,0
12	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	False	0,100	285,0
13	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	0,100	285,0
14	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	0,100	285,0
15	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000025	0,00000000	False	0,100	285,0
16	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000025	0,00000000	False	0,100	285,0
17	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000025	0,00000000	False	0,100	285,0
18	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000025	0,00000000	False	0,100	285,0
19	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000025	0,00000000	False	0,100	285,0
20	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000025	0,00000000	False	0,100	285,0

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10
1	0,308	5,00	Ja	856,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
2	0,121	5,00	Ja	535,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
3	1,197	5,00	Ja	8225,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
4	0,066	5,00	Ja	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
5	1,155	5,00	Ja	25,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
6	0,780	5,00	Ja	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
7	2,000	5,00	Ja	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
8	0,560	5,00	Ja	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
9	0,000	5,00	Nee	4600,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
10	0,000	5,00	Nee	4600,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
11	0,000	5,00	Nee	365,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
12	0,000	5,00	Nee	182,50	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
13	0,000	5,00	Nee	365,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
14	0,000	5,00	Nee	365,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
15	0,000	5,00	Nee	30,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
16	0,000	5,00	Nee	547,50	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
17	0,000	5,00	Nee	1642,50	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
18	0,000	5,00	Nee	547,50	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
19	0,000	5,00	Nee	182,50	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
20	0,000	5,00	Nee	456,25	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Ma	Di
1	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
2	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
3	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
4	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
5	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
6	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
7	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
8	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
9	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
10	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
11	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
12	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
13	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
14	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
15	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
16	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
17	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
18	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
19	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
20	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Jan	Feb	Maa	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
1	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
3	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
5	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
6	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
7	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
8	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
9	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
10	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
11	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
12	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
13	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
14	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
15	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
16	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
17	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
18	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
19	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
20	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Rechthoekige gebouwen	27771	5	10:37, 29 jul 2022	1	Ketelhuis	Rechthoek	231585,34
Rechthoekige gebouwen	27773	5	10:37, 29 jul 2022	2	Poedertoren wheyco	Rechthoek	231565,01

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Rechthoekige gebouwen	525829,24	17,00	17,00	17,00	4	156,22	1480,25
Rechthoekige gebouwen	525767,67	38,00	38,00	38,00	4	62,14	209,66

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Min.lengte	Max.lengte
Rechthoekige gebouwen	32,35	45,76
Rechthoekige gebouwen	9,91	21,17

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.
V	Kaas op box, pekeldroogontvangst, reinigingsm	Verdeling	Normaal	False	13	5,00	0,00	0,00
VIII	Personenwagens (personeel en bezoekers)	Verdeling	Normaal	False	13	5,00	0,00	0,00
B	Bestemmingsverkeer	Verdeling	Normaal	False	22	7,00	0,00	0,00
VII	Bestelbussen (aannemers en verkeer naar AWZI)	Verdeling	Normaal	False	13	5,00	0,00	0,00
II	Melk	Verdeling	Normaal	False	13	5,00	0,00	0,00
5007	RMO naar wasplaats	Verdeling	Normaal	False	13	5,00	0,00	0,00
I	Kaas, room, zout in bulk, pekelwater	Verdeling	Normaal	False	13	5,00	0,00	0,00
III	Wei, Wheyco (div.)	Verdeling	Normaal	False	13	5,00	0,00	0,00
IV	Ingrediënten, bulkchemie, reiniging en milieu	Verdeling	Normaal	False	13	5,00	0,00	0,00
VI	AWZI (slib, flocculant, afvalwater)	Verdeling	Normaal	False	13	5,00	0,00	0,00

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
V	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
VIII	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
B	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
VII	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
II	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5007	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
I	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
III	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
IV	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
VI	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
V	1.00	32,00	5,73	2,34	2,73	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00
VIII	1.00	258,00	7,04	1,94	0,97	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
B	1.00	654,00	5,62	4,20	1,97	52,61	20,00	21,36	--	--	--	47,39	80,00
VII	1.00	18,00	6,48	2,78	1,39	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
II	1.00	180,00	4,35	6,53	2,71	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00
5007	1.00	33,00	4,55	6,82	2,27	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00
I	1.00	23,00	5,43	4,35	2,17	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00
III	1.00	124,00	4,50	6,25	2,62	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00
IV	1.00	3,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
VI	1.00	16,00	4,17	4,69	3,91	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)
V	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VIII	--	--	--	--	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
B	78,64	--	--	--	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
VII	--	--	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
II	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5007	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
I	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
III	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VI	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)
V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VIII	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16
B	19,34	19,34	19,34	19,34	19,34	19,34	19,34	19,34	19,34	19,34
VII	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17
II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
I	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)
V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VIII	18,16	18,16	5,01	5,01	5,01	5,01	2,50	--	--	--	--
B	19,34	19,34	5,49	5,49	5,49	5,49	2,75	--	--	--	--
VII	1,17	1,17	0,50	0,50	0,50	0,50	0,25	--	--	--	--
II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
I	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VIII	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VII	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
I	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)
V	--	--	--	--	--	--	--	0,87	0,87	0,87	0,87
VIII	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
B	--	--	--	--	--	--	--	10,13	10,13	10,13	10,13
VII	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
II	--	--	--	--	--	--	--	4,88	4,88	4,88	4,88
5007	--	--	--	--	--	--	--	0,75	0,75	0,75	0,75
I	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50
III	--	--	--	--	--	--	--	3,25	3,25	3,25	3,25
IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VI	--	--	--	--	--	--	--	0,63	0,63	0,63	0,63

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)
V	0,87	0,87	0,87	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83
VIII	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
B	10,13	10,13	10,13	17,42	17,42	17,42	17,42	17,42	17,42	17,42
VII	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
II	4,88	4,88	4,88	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83
5007	0,75	0,75	0,75	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
I	0,50	0,50	0,50	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
III	3,25	3,25	3,25	5,58	5,58	5,58	5,58	5,58	5,58	5,58
IV	--	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
VI	0,63	0,63	0,63	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
V	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	0,75	0,75	0,75	0,75	0,87
VIII	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
B	17,42	17,42	17,42	17,42	17,42	21,97	21,97	21,97	21,97	10,13
VII	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
II	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	11,75	11,75	11,75	11,75	4,88
5007	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	2,25	2,25	2,25	2,25	0,75
I	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50
III	5,58	5,58	5,58	5,58	5,58	7,75	7,75	7,75	7,75	3,25
IV	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	--	--	--	--	--
VI	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)
V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VIII	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VII	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
I	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)
V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VIII	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VII	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
I	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
V	--	0	0	0	0	0	0
VIII	--	0	0	0	0	0	0
B	--	0	0	0	0	0	0
VII	--	0	0	0	0	0	0
II	--	0	0	0	0	0	0
5007	--	0	0	0	0	0	0
I	--	0	0	0	0	0	0
III	--	0	0	0	0	0	0
IV	--	0	0	0	0	0	0
VI	--	0	0	0	0	0	0

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
V	0	0	0	0	0	0
VIII	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
VII	0	0	0	0	0	0
II	0	0	0	0	0	0
5007	0	0	0	0	0	0
I	0	0	0	0	0	0
III	0	0	0	0	0	0
IV	0	0	0	0	0	0
VI	0	0	0	0	0	0

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
V	0	0	0	0	0	0
VIII	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
VII	0	0	0	0	0	0
II	0	0	0	0	0	0
5007	0	0	0	0	0	0
I	0	0	0	0	0	0
III	0	0	0	0	0	0
IV	0	0	0	0	0	0
VI	0	0	0	0	0	0

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
V	0	0	0	0	0	0
VIII	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
VII	0	0	0	0	0	0
II	0	0	0	0	0	0
5007	0	0	0	0	0	0
I	0	0	0	0	0	0
III	0	0	0	0	0	0
IV	0	0	0	0	0	0
VI	0	0	0	0	0	0

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	27647	0	20:21, 17 jun 2022	-290	1	1	0	Punt	230105,00
--	27648	0	20:21, 17 jun 2022	-291	1	2	0	Punt	230143,00
--	27649	0	20:21, 17 jun 2022	-292	1	3	0	Punt	230180,00
--	27650	0	20:21, 17 jun 2022	-293	1	4	0	Punt	230218,00
--	27651	0	20:21, 17 jun 2022	-294	1	5	0	Punt	230240,00
--	27652	0	20:21, 17 jun 2022	-295	1	6	0	Punt	230262,00
--	27653	0	20:21, 17 jun 2022	-296	1	7	0	Punt	230273,00
--	27654	0	20:21, 17 jun 2022	-297	1	8	0	Punt	230307,00
--	27655	0	20:21, 17 jun 2022	-298	1	9	0	Punt	230326,00
--	27656	0	20:21, 17 jun 2022	-299	1	10	0	Punt	230346,00
--	27657	0	20:21, 17 jun 2022	-300	1	11	0	Punt	230375,00
--	27658	0	20:21, 17 jun 2022	-301	1	12	0	Punt	230440,00
--	27659	0	20:21, 17 jun 2022	-302	1	13	0	Punt	230462,00
--	27660	0	20:21, 17 jun 2022	-303	1	14	0	Punt	230535,00
--	27661	0	20:21, 17 jun 2022	-304	1	15	0	Punt	230661,00
--	27662	0	20:21, 17 jun 2022	-305	1	16	0	Punt	230682,00
--	27663	0	20:22, 17 jun 2022	-306	1	17	0	Punt	230685,00
--	27664	0	20:22, 17 jun 2022	-307	1	18	0	Punt	230689,00
--	27665	0	20:22, 17 jun 2022	-308	1	19	0	Punt	230698,00
--	27666	0	20:22, 17 jun 2022	-309	1	20	0	Punt	230700,00
--	27667	0	20:22, 17 jun 2022	-310	1	21	0	Punt	230707,00
--	27668	0	20:22, 17 jun 2022	-311	1	22	0	Punt	230710,00
--	27669	0	20:22, 17 jun 2022	-312	1	23	0	Punt	230728,00
--	27670	0	20:22, 17 jun 2022	-313	1	24	0	Punt	230732,00
--	27671	0	20:22, 17 jun 2022	-314	1	25	0	Punt	230734,00
--	27672	0	20:22, 17 jun 2022	-315	1	26	0	Punt	230739,00
--	27673	0	20:22, 17 jun 2022	-316	1	27	0	Punt	230741,00
--	27674	0	20:22, 17 jun 2022	-317	1	28	0	Punt	230754,00
--	27675	0	20:22, 17 jun 2022	-318	1	29	0	Punt	230771,00
--	27676	0	20:22, 17 jun 2022	-319	1	30	0	Punt	230772,00
--	27677	0	20:22, 17 jun 2022	-320	1	31	0	Punt	230772,00
--	27678	0	20:22, 17 jun 2022	-321	1	32	0	Punt	230776,00
--	27679	0	20:22, 17 jun 2022	-322	1	33	0	Punt	230782,00
--	27680	0	20:22, 17 jun 2022	-323	1	34	0	Punt	230783,00
--	27681	0	20:22, 17 jun 2022	-324	1	35	0	Punt	230784,00
--	27682	0	20:22, 17 jun 2022	-325	1	36	0	Punt	230786,00
--	27683	0	20:22, 17 jun 2022	-326	1	37	0	Punt	230808,00
--	27684	0	20:22, 17 jun 2022	-327	1	38	0	Punt	230826,00
--	27685	0	20:22, 17 jun 2022	-328	1	39	0	Punt	230849,00
--	27686	0	20:22, 17 jun 2022	-329	1	40	0	Punt	230892,00
--	27687	0	20:22, 17 jun 2022	-330	1	41	0	Punt	230934,00
--	27688	0	20:22, 17 jun 2022	-331	1	42	0	Punt	230939,00
--	27689	0	20:22, 17 jun 2022	-332	1	43	0	Punt	230980,00
--	27690	0	20:22, 17 jun 2022	-333	1	44	0	Punt	230982,00
--	27691	0	20:22, 17 jun 2022	-334	1	45	0	Punt	231016,00
--	27692	0	20:22, 17 jun 2022	-335	1	46	0	Punt	231049,00
--	27693	0	20:22, 17 jun 2022	-336	1	47	0	Punt	231071,00
--	27694	0	20:22, 17 jun 2022	-337	1	48	0	Punt	231117,00
--	27695	0	20:22, 17 jun 2022	-338	1	49	0	Punt	231122,00
--	27696	0	20:22, 17 jun 2022	-339	1	50	0	Punt	231151,00
--	27697	0	20:22, 17 jun 2022	-340	1	51	0	Punt	231174,00
--	27698	0	20:22, 17 jun 2022	-341	1	52	0	Punt	231176,00
--	27699	0	20:22, 17 jun 2022	-342	1	53	0	Punt	231219,00
--	27700	0	20:22, 17 jun 2022	-343	1	54	0	Punt	231280,00
--	27701	0	20:22, 17 jun 2022	-344	1	55	0	Punt	231313,00
--	27702	0	20:22, 17 jun 2022	-345	1	56	0	Punt	231356,00
--	27703	0	20:22, 17 jun 2022	-346	1	57	0	Punt	231404,00
--	27704	0	20:23, 17 jun 2022	-347	1	58	0	Punt	231452,00
--	27705	0	20:23, 17 jun 2022	-348	1	59	0	Punt	231498,00
--	27706	0	20:23, 17 jun 2022	-349	1	60	0	Punt	231531,00
--	27707	0	20:23, 17 jun 2022	-350	1	61	0	Punt	231549,00
--	27708	0	20:23, 17 jun 2022	-351	1	62	0	Punt	231568,00
--	27709	0	20:23, 17 jun 2022	-352	1	63	0	Punt	231591,00
--	27710	0	20:23, 17 jun 2022	-353	1	64	0	Punt	231633,00

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	525620,00	1,50	1,50	1,50
--	525648,00	1,50	1,50	1,50
--	525676,00	1,50	1,50	1,50
--	525704,00	1,50	1,50	1,50
--	525443,00	1,50	1,50	1,50
--	525413,00	1,50	1,50	1,50
--	525736,00	1,50	1,50	1,50
--	525364,00	1,50	1,50	1,50
--	525334,00	1,50	1,50	1,50
--	525790,00	1,50	1,50	1,50
--	525812,00	1,50	1,50	1,50
--	525854,00	1,50	1,50	1,50
--	525869,00	1,50	1,50	1,50
--	525925,00	1,50	1,50	1,50
--	525987,00	1,50	1,50	1,50
--	526003,00	1,50	1,50	1,50
--	525046,00	1,50	1,50	1,50
--	525180,00	1,50	1,50	1,50
--	525421,00	1,50	1,50	1,50
--	525134,00	1,50	1,50	1,50
--	526014,00	1,50	1,50	1,50
--	525354,00	1,50	1,50	1,50
--	525178,00	1,50	1,50	1,50
--	526040,00	1,50	1,50	1,50
--	525046,00	1,50	1,50	1,50
--	525350,00	1,50	1,50	1,50
--	525412,00	1,50	1,50	1,50
--	526052,00	1,50	1,50	1,50
--	525184,00	1,50	1,50	1,50
--	525049,00	1,50	1,50	1,50
--	525146,00	1,50	1,50	1,50
--	525231,00	1,50	1,50	1,50
--	525420,00	1,50	1,50	1,50
--	525301,00	1,50	1,50	1,50
--	525264,00	1,50	1,50	1,50
--	525350,00	1,50	1,50	1,50
--	525045,00	1,50	1,50	1,50
--	526113,00	1,50	1,50	1,50
--	525042,00	1,50	1,50	1,50
--	525037,00	1,50	1,50	1,50
--	525030,00	1,50	1,50	1,50
--	526178,00	1,50	1,50	1,50
--	525034,00	1,50	1,50	1,50
--	526194,00	1,50	1,50	1,50
--	525029,00	1,50	1,50	1,50
--	526249,00	1,50	1,50	1,50
--	525032,00	1,50	1,50	1,50
--	525029,00	1,50	1,50	1,50
--	526292,00	1,50	1,50	1,50
--	526311,00	1,50	1,50	1,50
--	525033,00	1,50	1,50	1,50
--	526344,00	1,50	1,50	1,50
--	525031,00	1,50	1,50	1,50
--	525021,00	1,50	1,50	1,50
--	525022,00	1,50	1,50	1,50
--	526346,00	1,50	1,50	1,50
--	525015,00	1,50	1,50	1,50
--	525017,00	1,50	1,50	1,50
--	526290,00	1,50	1,50	1,50
--	526285,00	1,50	1,50	1,50
--	525011,00	1,50	1,50	1,50
--	526281,00	1,50	1,50	1,50
--	525018,00	1,50	1,50	1,50
--	526284,00	1,50	1,50	1,50

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	27711	0	20:23, 17 jun 2022	-354	1	65	0	Punt	231653,00
--	27712	0	20:23, 17 jun 2022	-355	1	66	0	Punt	231658,00
--	27713	0	20:23, 17 jun 2022	-356	1	67	0	Punt	231671,00
--	27714	0	20:23, 17 jun 2022	-357	1	68	0	Punt	231708,00
--	27715	0	20:23, 17 jun 2022	-358	1	69	0	Punt	231733,00
--	27716	0	20:23, 17 jun 2022	-359	1	70	0	Punt	231736,00
--	27717	0	20:23, 17 jun 2022	-360	1	71	0	Punt	231771,00
--	27718	0	20:23, 17 jun 2022	-361	1	72	0	Punt	231783,00
--	27719	0	20:23, 17 jun 2022	-362	1	73	0	Punt	231788,00
--	27720	0	20:23, 17 jun 2022	-363	1	74	0	Punt	231795,00
--	27721	0	20:23, 17 jun 2022	-364	1	75	0	Punt	231800,00
--	27722	0	20:23, 17 jun 2022	-365	1	76	0	Punt	231828,00
--	27723	0	20:23, 17 jun 2022	-366	1	77	0	Punt	231863,00
--	27724	0	20:23, 17 jun 2022	-367	1	78	0	Punt	231863,00
--	27725	0	20:23, 17 jun 2022	-368	1	79	0	Punt	231880,00
--	27726	0	20:23, 17 jun 2022	-369	1	80	0	Punt	231882,00
--	27727	0	20:23, 17 jun 2022	-370	1	81	0	Punt	231904,00
--	27728	0	20:23, 17 jun 2022	-371	1	82	0	Punt	231937,00
--	27729	0	20:23, 17 jun 2022	-372	1	83	0	Punt	232015,00
--	27730	0	20:23, 17 jun 2022	-373	1	84	0	Punt	232043,00
--	27731	0	20:23, 17 jun 2022	-374	1	85	0	Punt	232047,00
--	27732	0	20:23, 17 jun 2022	-375	1	86	0	Punt	232084,00
--	27733	0	20:23, 17 jun 2022	-376	1	87	0	Punt	232094,00
--	27734	0	20:23, 17 jun 2022	-377	1	88	0	Punt	232108,00
--	27735	0	20:23, 17 jun 2022	-378	1	89	0	Punt	232141,00
--	27736	0	20:23, 17 jun 2022	-379	1	90	0	Punt	232166,00
--	27737	0	20:23, 17 jun 2022	-380	1	91	0	Punt	232175,00
--	27738	0	20:23, 17 jun 2022	-381	1	92	0	Punt	232182,00
--	27739	0	20:23, 17 jun 2022	-382	1	93	0	Punt	232194,00
--	27740	0	20:23, 17 jun 2022	-383	1	94	0	Punt	232221,00
--	27741	0	20:23, 17 jun 2022	-384	1	95	0	Punt	232249,00
--	27742	0	20:23, 17 jun 2022	-385	1	96	0	Punt	232263,00
--	27743	0	20:23, 17 jun 2022	-386	1	97	0	Punt	232317,00
--	27744	0	20:23, 17 jun 2022	-387	1	98	0	Punt	232330,00
--	27745	0	20:23, 17 jun 2022	-388	1	99	0	Punt	232339,00
--	27746	0	20:23, 17 jun 2022	-389	1	100	0	Punt	232353,00
--	27747	0	20:23, 17 jun 2022	-390	1	101	0	Punt	232354,00
--	27748	0	20:23, 17 jun 2022	-391	1	102	0	Punt	232354,00
--	27749	0	20:23, 17 jun 2022	-392	1	103	0	Punt	232355,00
--	27750	0	20:23, 17 jun 2022	-393	1	104	0	Punt	232356,00
--	27751	0	20:23, 17 jun 2022	-394	1	105	0	Punt	232363,00
--	27752	0	20:23, 17 jun 2022	-395	1	106	0	Punt	232405,00
--	27753	0	20:24, 17 jun 2022	-396	1	107	0	Punt	232430,00
--	27754	0	20:24, 17 jun 2022	-397	1	108	0	Punt	232497,00
--	27755	0	20:24, 17 jun 2022	-398	1	109	0	Punt	232510,00
--	27756	0	20:24, 17 jun 2022	-399	1	110	0	Punt	232510,00
--	27757	0	20:24, 17 jun 2022	-400	1	111	0	Punt	232511,00
--	27758	0	20:24, 17 jun 2022	-401	1	112	0	Punt	232512,00
--	27759	0	20:24, 17 jun 2022	-402	1	113	0	Punt	232513,00
--	27760	0	20:24, 17 jun 2022	-403	1	114	0	Punt	232517,00
--	27761	0	20:24, 17 jun 2022	-404	1	115	0	Punt	232518,00
--	27762	0	20:24, 17 jun 2022	-405	1	116	0	Punt	232563,00
--	27763	0	20:24, 17 jun 2022	-406	1	117	0	Punt	232564,00
--	27764	0	20:24, 17 jun 2022	-407	1	118	0	Punt	232565,00
--	27765	0	20:24, 17 jun 2022	-408	1	119	0	Punt	232566,00
--	27766	0	20:24, 17 jun 2022	-409	1	120	0	Punt	232717,00
--	27767	0	20:24, 17 jun 2022	-410	1	121	0	Punt	232726,00
--	27768	0	20:24, 17 jun 2022	-411	1	122	0	Punt	232763,00
--	27769	0	20:24, 17 jun 2022	-412	1	123	0	Punt	232773,00
--	27770	0	20:24, 17 jun 2022	-413	1	124	0	Punt	232774,00

Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	525013,00	1,50	1,50	1,50
--	526283,00	1,50	1,50	1,50
--	526332,00	1,50	1,50	1,50
--	525008,00	1,50	1,50	1,50
--	526280,00	1,50	1,50	1,50
--	525011,00	1,50	1,50	1,50
--	525005,00	1,50	1,50	1,50
--	525007,00	1,50	1,50	1,50
--	524996,00	1,50	1,50	1,50
--	526320,00	1,50	1,50	1,50
--	524995,00	1,50	1,50	1,50
--	524998,00	1,50	1,50	1,50
--	525012,00	1,50	1,50	1,50
--	526314,00	1,50	1,50	1,50
--	526273,00	1,50	1,50	1,50
--	524998,00	1,50	1,50	1,50
--	524998,00	1,50	1,50	1,50
--	526266,00	1,50	1,50	1,50
--	525003,00	1,50	1,50	1,50
--	526107,00	1,50	1,50	1,50
--	524998,00	1,50	1,50	1,50
--	524996,00	1,50	1,50	1,50
--	525903,00	1,50	1,50	1,50
--	524997,00	1,50	1,50	1,50
--	524993,00	1,50	1,50	1,50
--	525256,00	1,50	1,50	1,50
--	524985,00	1,50	1,50	1,50
--	525085,00	1,50	1,50	1,50
--	525889,00	1,50	1,50	1,50
--	525907,00	1,50	1,50	1,50
--	525899,00	1,50	1,50	1,50
--	525907,00	1,50	1,50	1,50
--	525901,00	1,50	1,50	1,50
--	525342,00	1,50	1,50	1,50
--	525309,00	1,50	1,50	1,50
--	525418,00	1,50	1,50	1,50
--	525364,00	1,50	1,50	1,50
--	525890,00	1,50	1,50	1,50
--	525387,00	1,50	1,50	1,50
--	525501,00	1,50	1,50	1,50
--	525453,00	1,50	1,50	1,50
--	525484,00	1,50	1,50	1,50
--	525482,00	1,50	1,50	1,50
--	525489,00	1,50	1,50	1,50
--	525850,00	1,50	1,50	1,50
--	525877,00	1,50	1,50	1,50
--	525865,00	1,50	1,50	1,50
--	525797,00	1,50	1,50	1,50
--	525829,00	1,50	1,50	1,50
--	525813,00	1,50	1,50	1,50
--	525894,00	1,50	1,50	1,50
--	525821,00	1,50	1,50	1,50
--	525842,00	1,50	1,50	1,50
--	525869,00	1,50	1,50	1,50
--	525896,00	1,50	1,50	1,50
--	525788,00	1,50	1,50	1,50
--	525572,00	1,50	1,50	1,50
--	525530,00	1,50	1,50	1,50
--	525712,00	1,50	1,50	1,50
--	525737,00	1,50	1,50	1,50

Bijlage 2 - Rekenresultaten Geomilieu ter plaatse van toetspunten

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Resultaten voor model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
1	230105,00	525620,00	10,6	10,5	0,1
2	230143,00	525648,00	10,6	10,5	0,1
3	230180,00	525676,00	10,6	10,5	0,1
4	230218,00	525704,00	10,6	10,5	0,1
5	230240,00	525443,00	10,7	10,5	0,1
6	230262,00	525413,00	10,7	10,5	0,1
7	230273,00	525736,00	10,6	10,5	0,1
8	230307,00	525364,00	10,7	10,5	0,1
9	230326,00	525334,00	10,7	10,5	0,2
10	230346,00	525790,00	10,7	10,5	0,1
11	230375,00	525812,00	10,7	10,5	0,1
12	230440,00	525854,00	10,7	10,5	0,1
13	230462,00	525869,00	10,7	10,5	0,1
14	230535,00	525925,00	10,7	10,5	0,1
15	230661,00	525987,00	10,7	10,5	0,1
16	230682,00	526003,00	9,2	9,0	0,1
17	230685,00	525046,00	10,7	10,5	0,2
18	230689,00	525180,00	10,8	10,5	0,2
19	230698,00	525421,00	10,8	10,5	0,2
20	230700,00	525134,00	10,8	10,5	0,2
21	230707,00	526014,00	9,2	9,0	0,1
22	230710,00	525354,00	10,8	10,5	0,2
23	230728,00	525178,00	10,8	10,5	0,2
24	230732,00	526040,00	9,2	9,0	0,1
25	230734,00	525046,00	10,8	10,5	0,2
26	230739,00	525350,00	10,8	10,5	0,3
27	230741,00	525412,00	10,8	10,5	0,3
28	230754,00	526052,00	9,2	9,0	0,1
29	230771,00	525184,00	10,8	10,5	0,2
30	230772,00	525049,00	10,8	10,5	0,2
31	230772,00	525146,00	10,8	10,5	0,2
32	230776,00	525231,00	10,8	10,5	0,3
33	230782,00	525420,00	10,8	10,5	0,3
34	230783,00	525301,00	10,8	10,5	0,3
35	230784,00	525264,00	10,8	10,5	0,3
36	230786,00	525350,00	10,8	10,5	0,3
37	230808,00	525045,00	10,8	10,5	0,2
38	230826,00	526113,00	9,2	9,0	0,2
39	230849,00	525042,00	10,8	10,5	0,2
40	230892,00	525037,00	10,8	10,5	0,2
41	230934,00	525030,00	10,8	10,5	0,2
42	230939,00	526178,00	9,2	9,0	0,2
43	230980,00	525034,00	10,8	10,5	0,2
44	230982,00	526194,00	9,2	9,0	0,2
45	231016,00	525029,00	9,8	9,6	0,2
46	231049,00	526249,00	10,7	10,5	0,2
47	231071,00	525032,00	9,8	9,6	0,2
48	231117,00	525029,00	9,8	9,6	0,2
49	231122,00	526292,00	10,7	10,5	0,2
50	231151,00	526311,00	10,7	10,5	0,2
51	231174,00	525033,00	9,8	9,6	0,2
52	231176,00	526344,00	10,7	10,5	0,2
53	231219,00	525031,00	9,8	9,6	0,3
54	231280,00	525021,00	9,8	9,6	0,3
55	231313,00	525022,00	9,8	9,6	0,3
56	231356,00	526346,00	10,8	10,5	0,3
57	231404,00	525015,00	9,8	9,6	0,3
58	231452,00	525017,00	9,9	9,6	0,3
59	231498,00	526290,00	10,9	10,5	0,4
60	231531,00	526285,00	10,9	10,5	0,4
61	231549,00	525011,00	9,9	9,6	0,3
62	231568,00	526281,00	11,0	10,5	0,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Resultaten voor model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0
10	0
11	0
12	0
13	0
14	0
15	0
16	0
17	0
18	0
19	0
20	0
21	0
22	0
23	0
24	0
25	0
26	0
27	0
28	0
29	0
30	0
31	0
32	0
33	0
34	0
35	0
36	0
37	0
38	0
39	0
40	0
41	0
42	0
43	0
44	0
45	0
46	0
47	0
48	0
49	0
50	0
51	0
52	0
53	0
54	0
55	0
56	0
57	0
58	0
59	0
60	0
61	0
62	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Resultaten voor model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
63	231591,00	525018,00	9,9	9,6	0,3
64	231633,00	526284,00	11,0	10,5	0,5
65	231653,00	525013,00	9,9	9,6	0,3
66	231658,00	526283,00	11,0	10,5	0,5
67	231671,00	526332,00	11,0	10,5	0,5
68	231708,00	525008,00	9,9	9,6	0,3
69	231733,00	526280,00	11,1	10,5	0,6
70	231736,00	525011,00	9,9	9,6	0,3
71	231771,00	525005,00	9,9	9,6	0,3
72	231783,00	525007,00	9,9	9,6	0,3
73	231788,00	524996,00	8,7	8,5	0,3
74	231795,00	526320,00	11,1	10,5	0,6
75	231800,00	524995,00	8,7	8,5	0,3
76	231828,00	524998,00	8,7	8,5	0,3
77	231863,00	525012,00	9,9	9,6	0,3
78	231863,00	526314,00	11,1	10,5	0,6
79	231880,00	526273,00	11,1	10,5	0,7
80	231882,00	524998,00	8,7	8,5	0,3
81	231904,00	524998,00	8,7	8,5	0,3
82	231937,00	526266,00	11,1	10,5	0,6
83	232015,00	525003,00	10,0	9,8	0,2
84	232043,00	526107,00	9,5	8,8	0,7
85	232047,00	524998,00	8,5	8,3	0,2
86	232084,00	524996,00	8,5	8,3	0,2
87	232094,00	525903,00	10,4	9,8	0,7
88	232108,00	524997,00	8,5	8,3	0,2
89	232141,00	524993,00	8,5	8,3	0,2
90	232166,00	525256,00	10,1	9,8	0,3
91	232175,00	524985,00	8,5	8,3	0,2
92	232182,00	525085,00	10,0	9,8	0,2
93	232194,00	525889,00	10,3	9,8	0,5
94	232221,00	525907,00	10,3	9,8	0,5
95	232249,00	525899,00	10,3	9,8	0,5
96	232263,00	525907,00	10,3	9,8	0,5
97	232317,00	525901,00	10,2	9,8	0,4
98	232330,00	525342,00	10,0	9,8	0,3
99	232339,00	525309,00	10,0	9,8	0,2
100	232353,00	525418,00	10,1	9,8	0,3
101	232354,00	525364,00	10,0	9,8	0,3
102	232354,00	525890,00	10,2	9,8	0,4
103	232355,00	525387,00	10,0	9,8	0,3
104	232356,00	525501,00	10,1	9,8	0,3
105	232363,00	525453,00	10,1	9,8	0,3
106	232405,00	525484,00	10,1	9,8	0,3
107	232430,00	525482,00	10,0	9,8	0,3
108	232497,00	525489,00	10,0	9,8	0,2
109	232510,00	525850,00	10,1	9,8	0,3
110	232510,00	525877,00	10,1	9,8	0,3
111	232511,00	525865,00	10,1	9,8	0,3
112	232512,00	525797,00	10,1	9,8	0,3
113	232513,00	525829,00	10,1	9,8	0,3
114	232517,00	525813,00	10,1	9,8	0,3
115	232518,00	525894,00	10,1	9,8	0,3
116	232563,00	525821,00	10,1	9,8	0,3
117	232564,00	525842,00	10,1	9,8	0,3
118	232565,00	525869,00	10,1	9,8	0,3
119	232566,00	525896,00	10,1	9,8	0,3
120	232717,00	525788,00	10,0	9,8	0,2
121	232726,00	525572,00	10,0	9,8	0,2
122	232763,00	525530,00	10,0	9,8	0,2
123	232773,00	525712,00	10,0	9,8	0,2
124	232774,00	525737,00	10,0	9,8	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Resultaten voor model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
63	0
64	0
65	0
66	0
67	0
68	0
69	0
70	0
71	0
72	0
73	0
74	0
75	0
76	0
77	0
78	0
79	0
80	0
81	0
82	0
83	0
84	0
85	0
86	0
87	0
88	0
89	0
90	0
91	0
92	0
93	0
94	0
95	0
96	0
97	0
98	0
99	0
100	0
101	0
102	0
103	0
104	0
105	0
106	0
107	0
108	0
109	0
110	0
111	0
112	0
113	0
114	0
115	0
116	0
117	0
118	0
119	0
120	0
121	0
122	0
123	0
124	0

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Resultaten voor model:	Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Stof:	PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie:	Nee
Referentiejaar:	2025

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
1	230105,00	525620,00	12,8	12,8	0,0
2	230143,00	525648,00	12,8	12,8	0,0
3	230180,00	525676,00	12,8	12,8	0,0
4	230218,00	525704,00	12,8	12,8	0,0
5	230240,00	525443,00	12,8	12,8	0,0
6	230262,00	525413,00	12,8	12,8	0,0
7	230273,00	525736,00	12,8	12,8	0,0
8	230307,00	525364,00	12,8	12,8	0,0
9	230326,00	525334,00	12,8	12,8	0,0
10	230346,00	525790,00	12,8	12,8	0,0
11	230375,00	525812,00	12,8	12,8	0,0
12	230440,00	525854,00	12,8	12,8	0,0
13	230462,00	525869,00	12,8	12,8	0,0
14	230535,00	525925,00	12,8	12,8	0,0
15	230661,00	525987,00	12,8	12,8	0,0
16	230682,00	526003,00	12,9	12,8	0,0
17	230685,00	525046,00	12,8	12,8	0,1
18	230689,00	525180,00	12,8	12,8	0,1
19	230698,00	525421,00	12,8	12,8	0,1
20	230700,00	525134,00	12,8	12,8	0,1
21	230707,00	526014,00	12,9	12,8	0,0
22	230710,00	525354,00	12,8	12,8	0,1
23	230728,00	525178,00	12,8	12,8	0,1
24	230732,00	526040,00	12,9	12,8	0,0
25	230734,00	525046,00	12,8	12,8	0,1
26	230739,00	525350,00	12,8	12,8	0,1
27	230741,00	525412,00	12,8	12,8	0,1
28	230754,00	526052,00	12,9	12,8	0,1
29	230771,00	525184,00	12,8	12,8	0,1
30	230772,00	525049,00	12,8	12,8	0,1
31	230772,00	525146,00	12,8	12,8	0,1
32	230776,00	525231,00	12,8	12,8	0,1
33	230782,00	525420,00	12,8	12,8	0,1
34	230783,00	525301,00	12,8	12,8	0,1
35	230784,00	525264,00	12,8	12,8	0,1
36	230786,00	525350,00	12,8	12,8	0,1
37	230808,00	525045,00	12,8	12,8	0,1
38	230826,00	526113,00	12,9	12,8	0,1
39	230849,00	525042,00	12,8	12,8	0,1
40	230892,00	525037,00	12,8	12,8	0,1
41	230934,00	525030,00	12,8	12,8	0,1
42	230939,00	526178,00	12,9	12,8	0,1
43	230980,00	525034,00	12,8	12,8	0,1
44	230982,00	526194,00	12,9	12,8	0,1
45	231016,00	525029,00	12,7	12,6	0,1
46	231049,00	526249,00	12,8	12,8	0,1
47	231071,00	525032,00	12,7	12,6	0,1
48	231117,00	525029,00	12,7	12,6	0,1
49	231122,00	526292,00	12,8	12,8	0,1
50	231151,00	526311,00	12,8	12,8	0,1
51	231174,00	525033,00	12,7	12,6	0,1
52	231176,00	526344,00	12,8	12,8	0,1
53	231219,00	525031,00	12,7	12,6	0,1
54	231280,00	525021,00	12,7	12,6	0,1
55	231313,00	525022,00	12,7	12,6	0,1
56	231356,00	526346,00	12,9	12,8	0,1
57	231404,00	525015,00	12,7	12,6	0,1
58	231452,00	525017,00	12,7	12,6	0,1
59	231498,00	526290,00	12,9	12,8	0,2
60	231531,00	526285,00	12,9	12,8	0,2
61	231549,00	525011,00	12,7	12,6	0,1

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Resultaten voor model:	Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Stof:	PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie:	Nee
Referentiejaar:	2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	6,0
2	6,0
3	6,0
4	6,0
5	6,0
6	6,0
7	6,0
8	6,0
9	6,0
10	6,0
11	6,0
12	6,0
13	6,0
14	6,0
15	6,0
16	6,0
17	6,0
18	6,0
19	6,0
20	6,0
21	6,0
22	6,0
23	6,0
24	6,0
25	6,0
26	6,0
27	6,0
28	6,0
29	6,0
30	6,0
31	6,0
32	6,0
33	6,0
34	6,0
35	6,0
36	6,0
37	6,0
38	6,0
39	6,0
40	6,0
41	6,0
42	6,0
43	6,0
44	6,0
45	6,0
46	6,0
47	6,0
48	6,0
49	6,0
50	6,0
51	6,0
52	6,0
53	6,0
54	6,0
55	6,0
56	6,0
57	6,0
58	6,0
59	6,0
60	6,0
61	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Resultaten voor model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
62	231568,00	526281,00	12,9	12,8	0,2
63	231591,00	525018,00	12,7	12,6	0,1
64	231633,00	526284,00	12,9	12,8	0,2
65	231653,00	525013,00	12,7	12,6	0,1
66	231658,00	526283,00	13,0	12,8	0,2
67	231671,00	526332,00	12,9	12,8	0,2
68	231708,00	525008,00	12,7	12,6	0,1
69	231733,00	526280,00	13,0	12,8	0,2
70	231736,00	525011,00	12,7	12,6	0,1
71	231771,00	525005,00	12,7	12,6	0,1
72	231783,00	525007,00	12,7	12,6	0,1
73	231788,00	524996,00	12,5	12,5	0,1
74	231795,00	526320,00	13,0	12,8	0,2
75	231800,00	524995,00	12,5	12,5	0,1
76	231828,00	524998,00	12,5	12,5	0,1
77	231863,00	525012,00	12,7	12,6	0,1
78	231863,00	526314,00	13,0	12,8	0,2
79	231880,00	526273,00	13,0	12,8	0,2
80	231882,00	524998,00	12,5	12,5	0,1
81	231904,00	524998,00	12,5	12,5	0,1
82	231937,00	526266,00	13,0	12,8	0,2
83	232015,00	525003,00	12,7	12,7	0,1
84	232043,00	526107,00	12,8	12,6	0,2
85	232047,00	524998,00	12,6	12,6	0,1
86	232084,00	524996,00	12,6	12,6	0,1
87	232094,00	525903,00	12,8	12,7	0,2
88	232108,00	524997,00	12,6	12,6	0,1
89	232141,00	524993,00	12,6	12,6	0,1
90	232166,00	525256,00	12,7	12,7	0,1
91	232175,00	524985,00	12,6	12,6	0,1
92	232182,00	525085,00	12,7	12,7	0,1
93	232194,00	525889,00	12,8	12,6	0,2
94	232221,00	525907,00	12,8	12,7	0,1
95	232249,00	525899,00	12,8	12,7	0,1
96	232263,00	525907,00	12,8	12,7	0,1
97	232317,00	525901,00	12,8	12,7	0,1
98	232330,00	525342,00	12,7	12,7	0,1
99	232339,00	525309,00	12,7	12,7	0,1
100	232353,00	525418,00	12,7	12,6	0,1
101	232354,00	525364,00	12,7	12,6	0,1
102	232354,00	525890,00	12,8	12,7	0,1
103	232355,00	525387,00	12,7	12,6	0,1
104	232356,00	525501,00	12,7	12,7	0,1
105	232363,00	525453,00	12,7	12,6	0,1
106	232405,00	525484,00	12,7	12,7	0,1
107	232430,00	525482,00	12,7	12,7	0,1
108	232497,00	525489,00	12,7	12,7	0,1
109	232510,00	525850,00	12,7	12,6	0,1
110	232510,00	525877,00	12,7	12,7	0,1
111	232511,00	525865,00	12,7	12,6	0,1
112	232512,00	525797,00	12,7	12,7	0,1
113	232513,00	525829,00	12,7	12,7	0,1
114	232517,00	525813,00	12,7	12,7	0,1
115	232518,00	525894,00	12,7	12,7	0,1
116	232563,00	525821,00	12,7	12,7	0,1
117	232564,00	525842,00	12,7	12,7	0,1
118	232565,00	525869,00	12,7	12,7	0,1
119	232566,00	525896,00	12,7	12,7	0,1
120	232717,00	525788,00	12,7	12,6	0,1
121	232726,00	525572,00	12,7	12,6	0,1
122	232763,00	525530,00	12,7	12,7	0,0

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Resultaten voor model:	Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Stof:	PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie:	Nee
Referentiejaar:	2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
62	6,0
63	6,0
64	6,0
65	6,0
66	6,0
67	6,0
68	6,0
69	6,0
70	6,0
71	6,0
72	6,0
73	6,0
74	6,0
75	6,0
76	6,0
77	6,0
78	6,0
79	6,0
80	6,0
81	6,0
82	6,0
83	6,0
84	6,0
85	6,0
86	6,0
87	6,0
88	6,0
89	6,0
90	6,0
91	6,0
92	6,0
93	6,0
94	6,0
95	6,0
96	6,0
97	6,0
98	6,0
99	6,0
100	6,0
101	6,0
102	6,0
103	6,0
104	6,0
105	6,0
106	6,0
107	6,0
108	6,0
109	6,0
110	6,0
111	6,0
112	6,0
113	6,0
114	6,0
115	6,0
116	6,0
117	6,0
118	6,0
119	6,0
120	6,0
121	6,0
122	6,0

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Resultaten voor model:	Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Stof:	PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie:	Nee
Referentiejaar:	2025

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
123	232773,00	525712,00	12,7	12,7	0,1
124	232774,00	525737,00	12,7	12,7	0,1

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Resultaten voor model:	Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Stof:	PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie:	Nee
Referentiejaar:	2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
123	6,0
124	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Resultaten voor model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
1	230105,00	525620,00	6,6	6,5	0,0
2	230143,00	525648,00	6,6	6,5	0,0
3	230180,00	525676,00	6,6	6,5	0,0
4	230218,00	525704,00	6,6	6,5	0,0
5	230240,00	525443,00	6,6	6,5	0,0
6	230262,00	525413,00	6,6	6,5	0,0
7	230273,00	525736,00	6,6	6,5	0,0
8	230307,00	525364,00	6,6	6,5	0,0
9	230326,00	525334,00	6,6	6,5	0,0
10	230346,00	525790,00	6,6	6,5	0,0
11	230375,00	525812,00	6,6	6,5	0,0
12	230440,00	525854,00	6,6	6,5	0,0
13	230462,00	525869,00	6,6	6,5	0,0
14	230535,00	525925,00	6,6	6,5	0,0
15	230661,00	525987,00	6,6	6,5	0,0
16	230682,00	526003,00	6,6	6,6	0,0
17	230685,00	525046,00	6,6	6,5	0,1
18	230689,00	525180,00	6,6	6,5	0,1
19	230698,00	525421,00	6,6	6,5	0,1
20	230700,00	525134,00	6,6	6,5	0,1
21	230707,00	526014,00	6,6	6,6	0,0
22	230710,00	525354,00	6,6	6,5	0,1
23	230728,00	525178,00	6,6	6,5	0,1
24	230732,00	526040,00	6,6	6,6	0,0
25	230734,00	525046,00	6,6	6,5	0,1
26	230739,00	525350,00	6,6	6,5	0,1
27	230741,00	525412,00	6,6	6,5	0,1
28	230754,00	526052,00	6,6	6,6	0,0
29	230771,00	525184,00	6,6	6,5	0,1
30	230772,00	525049,00	6,6	6,5	0,1
31	230772,00	525146,00	6,6	6,5	0,1
32	230776,00	525231,00	6,6	6,5	0,1
33	230782,00	525420,00	6,6	6,5	0,1
34	230783,00	525301,00	6,6	6,5	0,1
35	230784,00	525264,00	6,6	6,5	0,1
36	230786,00	525350,00	6,6	6,5	0,1
37	230808,00	525045,00	6,6	6,5	0,1
38	230826,00	526113,00	6,6	6,6	0,1
39	230849,00	525042,00	6,6	6,5	0,1
40	230892,00	525037,00	6,6	6,5	0,1
41	230934,00	525030,00	6,6	6,5	0,1
42	230939,00	526178,00	6,7	6,6	0,1
43	230980,00	525034,00	6,6	6,5	0,1
44	230982,00	526194,00	6,7	6,6	0,1
45	231016,00	525029,00	6,5	6,4	0,1
46	231049,00	526249,00	6,6	6,5	0,1
47	231071,00	525032,00	6,5	6,4	0,1
48	231117,00	525029,00	6,5	6,4	0,1
49	231122,00	526292,00	6,6	6,5	0,1
50	231151,00	526311,00	6,6	6,5	0,1
51	231174,00	525033,00	6,5	6,4	0,1
52	231176,00	526344,00	6,6	6,5	0,1
53	231219,00	525031,00	6,5	6,4	0,1
54	231280,00	525021,00	6,5	6,4	0,1
55	231313,00	525022,00	6,5	6,4	0,1
56	231356,00	526346,00	6,7	6,5	0,1
57	231404,00	525015,00	6,5	6,4	0,1
58	231452,00	525017,00	6,5	6,4	0,0
59	231498,00	526290,00	6,7	6,5	0,1
60	231531,00	526285,00	6,7	6,5	0,2
61	231549,00	525011,00	6,5	6,4	0,0
62	231568,00	526281,00	6,7	6,5	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Resultaten voor model: Rekenmodel luchtkwaliteit NO2 en PM10
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
63	231591,00	525018,00	6,5	6,4	0,0
64	231633,00	526284,00	6,7	6,5	0,2
65	231653,00	525013,00	6,5	6,4	0,1
66	231658,00	526283,00	6,7	6,5	0,2
67	231671,00	526332,00	6,7	6,5	0,2
68	231708,00	525008,00	6,5	6,4	0,1
69	231733,00	526280,00	6,8	6,5	0,2
70	231736,00	525011,00	6,5	6,4	0,1
71	231771,00	525005,00	6,5	6,4	0,1
72	231783,00	525007,00	6,5	6,4	0,1
73	231788,00	524996,00	6,4	6,4	0,1
74	231795,00	526320,00	6,8	6,5	0,2
75	231800,00	524995,00	6,4	6,4	0,1
76	231828,00	524998,00	6,4	6,4	0,1
77	231863,00	525012,00	6,5	6,4	0,1
78	231863,00	526314,00	6,8	6,5	0,2
79	231880,00	526273,00	6,8	6,5	0,2
80	231882,00	524998,00	6,4	6,4	0,1
81	231904,00	524998,00	6,4	6,4	0,1
82	231937,00	526266,00	6,7	6,5	0,2
83	232015,00	525003,00	6,5	6,5	0,1
84	232043,00	526107,00	6,7	6,5	0,2
85	232047,00	524998,00	6,5	6,4	0,1
86	232084,00	524996,00	6,5	6,4	0,1
87	232094,00	525903,00	6,7	6,5	0,2
88	232108,00	524997,00	6,5	6,4	0,1
89	232141,00	524993,00	6,5	6,4	0,1
90	232166,00	525256,00	6,6	6,5	0,1
91	232175,00	524985,00	6,5	6,4	0,1
92	232182,00	525085,00	6,5	6,5	0,1
93	232194,00	525889,00	6,6	6,5	0,1
94	232221,00	525907,00	6,6	6,5	0,1
95	232249,00	525899,00	6,6	6,5	0,1
96	232263,00	525907,00	6,6	6,5	0,1
97	232317,00	525901,00	6,6	6,5	0,1
98	232330,00	525342,00	6,5	6,5	0,1
99	232339,00	525309,00	6,5	6,5	0,1
100	232353,00	525418,00	6,5	6,5	0,1
101	232354,00	525364,00	6,5	6,5	0,1
102	232354,00	525890,00	6,6	6,5	0,1
103	232355,00	525387,00	6,5	6,5	0,1
104	232356,00	525501,00	6,5	6,5	0,1
105	232363,00	525453,00	6,5	6,5	0,1
106	232405,00	525484,00	6,5	6,5	0,1
107	232430,00	525482,00	6,5	6,5	0,1
108	232497,00	525489,00	6,5	6,5	0,0
109	232510,00	525850,00	6,6	6,5	0,1
110	232510,00	525877,00	6,6	6,5	0,1
111	232511,00	525865,00	6,6	6,5	0,1
112	232512,00	525797,00	6,5	6,5	0,1
113	232513,00	525829,00	6,6	6,5	0,1
114	232517,00	525813,00	6,5	6,5	0,1
115	232518,00	525894,00	6,6	6,5	0,1
116	232563,00	525821,00	6,5	6,5	0,1
117	232564,00	525842,00	6,5	6,5	0,1
118	232565,00	525869,00	6,5	6,5	0,1
119	232566,00	525896,00	6,6	6,5	0,1
120	232717,00	525788,00	6,5	6,5	0,1
121	232726,00	525572,00	6,5	6,5	0,0
122	232763,00	525530,00	6,5	6,5	0,0
123	232773,00	525712,00	6,5	6,5	0,0
124	232774,00	525737,00	6,5	6,5	0,0

Bijlage 3 - Concentraties en toetsing NO_2

Punt	x-coördinaat (RD) oost (m)	y-coördinaat (RD) west (m)	NO_2			
			Jaargemiddelde concentratie ($\mu g/m^3$)	Achtergrond-concentratie ($\mu g/m^3$)	# overschrijdingen uurgemiddelde van 200 $\mu g/m^3$	Bijdrage (toetsing NIBM) ($\mu g/m^3$)
Grenswaarden	-	-	40	-	18	1,2
1	230105	525620	10,6	10,5	0	0,1
2	230143	525648	10,6	10,5	0	0,1
3	230180	525676	10,6	10,5	0	0,1
4	230218	525704	10,6	10,5	0	0,1
5	230240	525443	10,7	10,5	0	0,1
6	230262	525413	10,7	10,5	0	0,1
7	230273	525736	10,6	10,5	0	0,1
8	230307	525364	10,7	10,5	0	0,1
9	230326	525334	10,7	10,5	0	0,2
10	230346	525790	10,7	10,5	0	0,1
11	230375	525812	10,7	10,5	0	0,1
12	230440	525854	10,7	10,5	0	0,1
13	230462	525869	10,7	10,5	0	0,1
14	230535	525925	10,7	10,5	0	0,1
15	230661	525987	10,7	10,5	0	0,1
16	230682	526003	9,2	9,0	0	0,1
17	230685	525046	10,7	10,5	0	0,2
18	230689	525180	10,8	10,5	0	0,2
19	230698	525421	10,8	10,5	0	0,2
20	230700	525134	10,8	10,5	0	0,2
21	230707	526014	9,2	9,0	0	0,1
22	230710	525354	10,8	10,5	0	0,2
23	230728	525178	10,8	10,5	0	0,2
24	230732	526040	9,2	9,0	0	0,1
25	230734	525046	10,8	10,5	0	0,2
26	230739	525350	10,8	10,5	0	0,3
27	230741	525412	10,8	10,5	0	0,3
28	230754	526052	9,2	9,0	0	0,1
29	230771	525184	10,8	10,5	0	0,2
30	230772	525049	10,8	10,5	0	0,2
31	230772	525146	10,8	10,5	0	0,2
32	230776	525231	10,8	10,5	0	0,3
33	230782	525420	10,8	10,5	0	0,3
34	230783	525301	10,8	10,5	0	0,3
35	230784	525264	10,8	10,5	0	0,3
36	230786	525350	10,8	10,5	0	0,3
37	230808	525045	10,8	10,5	0	0,2
38	230826	526113	9,2	9,0	0	0,2
39	230849	525042	10,8	10,5	0	0,2
40	230892	525037	10,8	10,5	0	0,2
41	230934	525030	10,8	10,5	0	0,2
42	230939	526178	9,2	9,0	0	0,2
43	230980	525034	10,8	10,5	0	0,2
44	230982	526194	9,2	9,0	0	0,2
45	231016	525029	9,8	9,6	0	0,2
46	231049	526249	10,7	10,5	0	0,2
47	231071	525032	9,8	9,6	0	0,2
48	231117	525029	9,8	9,6	0	0,2
49	231122	526292	10,7	10,5	0	0,2
50	231151	526311	10,7	10,5	0	0,2
51	231174	525033	9,8	9,6	0	0,2
52	231176	526344	10,7	10,5	0	0,2
53	231219	525031	9,8	9,6	0	0,3
54	231280	525021	9,8	9,6	0	0,3
55	231313	525022	9,8	9,6	0	0,3
56	231356	526346	10,8	10,5	0	0,3
57	231404	525015	9,8	9,6	0	0,3
58	231452	525017	9,9	9,6	0	0,3
59	231498	526290	10,9	10,5	0	0,4
60	231531	526285	10,9	10,5	0	0,4
61	231549	525011	9,9	9,6	0	0,3
62	231568	526281	11,0	10,5	0	0,5
63	231591	525018	9,9	9,6	0	0,3
64	231633	526284	11,0	10,5	0	0,5
65	231653	525013	9,9	9,6	0	0,3

66	231658	526283	11,0	10,5	0	0,5
67	231671	526332	11,0	10,5	0	0,5
68	231708	525008	9,9	9,6	0	0,3
69	231733	526280	11,1	10,5	0	0,6
70	231736	525011	9,9	9,6	0	0,3
71	231771	525005	9,9	9,6	0	0,3
72	231783	525007	9,9	9,6	0	0,3
73	231788	524996	8,7	8,5	0	0,3
74	231795	526320	11,1	10,5	0	0,6
75	231800	524995	8,7	8,5	0	0,3
76	231828	524998	8,7	8,5	0	0,3
77	231863	525012	9,9	9,6	0	0,3
78	231863	526314	11,1	10,5	0	0,6
79	231880	526273	11,1	10,5	0	0,7
80	231882	524998	8,7	8,5	0	0,3
81	231904	524998	8,7	8,5	0	0,3
82	231937	526266	11,1	10,5	0	0,6
83	232015	525003	10,0	9,8	0	0,2
84	232043	526107	9,5	8,8	0	0,7
85	232047	524998	8,5	8,3	0	0,2
86	232084	524996	8,5	8,3	0	0,2
87	232094	525903	10,4	9,8	0	0,7
88	232108	524997	8,5	8,3	0	0,2
89	232141	524993	8,5	8,3	0	0,2
90	232166	525256	10,1	9,8	0	0,3
91	232175	524985	8,5	8,3	0	0,2
92	232182	525085	10,0	9,8	0	0,2
93	232194	525889	10,3	9,8	0	0,5
94	232221	525907	10,3	9,8	0	0,5
95	232249	525899	10,3	9,8	0	0,5
96	232263	525907	10,3	9,8	0	0,5
97	232317	525901	10,2	9,8	0	0,4
98	232330	525342	10,0	9,8	0	0,3
99	232339	525309	10,0	9,8	0	0,2
100	232353	525418	10,1	9,8	0	0,3
101	232354	525364	10,0	9,8	0	0,3
102	232354	525890	10,2	9,8	0	0,4
103	232355	525387	10,0	9,8	0	0,3
104	232356	525501	10,1	9,8	0	0,3
105	232363	525453	10,1	9,8	0	0,3
106	232405	525484	10,1	9,8	0	0,3
107	232430	525482	10,0	9,8	0	0,3
108	232497	525489	10,0	9,8	0	0,2
109	232510	525850	10,1	9,8	0	0,3
110	232510	525877	10,1	9,8	0	0,3
111	232511	525865	10,1	9,8	0	0,3
112	232512	525797	10,1	9,8	0	0,3
113	232513	525829	10,1	9,8	0	0,3
114	232517	525813	10,1	9,8	0	0,3
115	232518	525894	10,1	9,8	0	0,3
116	232563	525821	10,1	9,8	0	0,3
117	232564	525842	10,1	9,8	0	0,3
118	232565	525869	10,1	9,8	0	0,3
119	232566	525896	10,1	9,8	0	0,3
120	232717	525788	10,0	9,8	0	0,2
121	232726	525572	10,0	9,8	0	0,2
122	232763	525530	10,0	9,8	0	0,2
123	232773	525712	10,0	9,8	0	0,2
124	232774	525737	10,0	9,8	0	0,2

Bijlage 4 - Concentraties en toetsing PM_{10} zonder zeezoutcorrectie

Punt	x-coördinaat (RD) oost (m)	y-coördinaat (RD) west (m)	PM_{10} zonder zeezoutcorrectie			
			Jaargemiddelde concentratie ($\mu g/m^3$)	Achtergrond-concentratie ($\mu g/m^3$)	# overschrijdingen daggemiddelde van 50 $\mu g/m^3$	Bijdrage (toetsing NIBM) ($\mu g/m^3$)
Grenswaarden	-	-	40	-	35	1,2
1	230105	525620	12,8	12,8	6	0,0
2	230143	525648	12,8	12,8	6	0,0
3	230180	525676	12,8	12,8	6	0,0
4	230218	525704	12,8	12,8	6	0,0
5	230240	525443	12,8	12,8	6	0,0
6	230262	525413	12,8	12,8	6	0,0
7	230273	525736	12,8	12,8	6	0,0
8	230307	525364	12,8	12,8	6	0,0
9	230326	525334	12,8	12,8	6	0,0
10	230346	525790	12,8	12,8	6	0,0
11	230375	525812	12,8	12,8	6	0,0
12	230440	525854	12,8	12,8	6	0,0
13	230462	525869	12,8	12,8	6	0,0
14	230535	525925	12,8	12,8	6	0,0
15	230661	525987	12,8	12,8	6	0,0
16	230682	526003	12,9	12,8	6	0,0
17	230685	525046	12,8	12,8	6	0,1
18	230689	525180	12,8	12,8	6	0,1
19	230698	525421	12,8	12,8	6	0,1
20	230700	525134	12,8	12,8	6	0,1
21	230707	526014	12,9	12,8	6	0,0
22	230710	525354	12,8	12,8	6	0,1
23	230728	525178	12,8	12,8	6	0,1
24	230732	526040	12,9	12,8	6	0,0
25	230734	525046	12,8	12,8	6	0,1
26	230739	525350	12,8	12,8	6	0,1
27	230741	525412	12,8	12,8	6	0,1
28	230754	526052	12,9	12,8	6	0,1
29	230771	525184	12,8	12,8	6	0,1
30	230772	525049	12,8	12,8	6	0,1
31	230772	525146	12,8	12,8	6	0,1
32	230776	525231	12,8	12,8	6	0,1
33	230782	525420	12,8	12,8	6	0,1
34	230783	525301	12,8	12,8	6	0,1
35	230784	525264	12,8	12,8	6	0,1
36	230786	525350	12,8	12,8	6	0,1
37	230808	525045	12,8	12,8	6	0,1
38	230826	526113	12,9	12,8	6	0,1
39	230849	525042	12,8	12,8	6	0,1
40	230892	525037	12,8	12,8	6	0,1
41	230934	525030	12,8	12,8	6	0,1
42	230939	526178	12,9	12,8	6	0,1
43	230980	525034	12,8	12,8	6	0,1
44	230982	526194	12,9	12,8	6	0,1
45	231016	525029	12,7	12,6	6	0,1
46	231049	526249	12,8	12,8	6	0,1
47	231071	525032	12,7	12,6	6	0,1
48	231117	525029	12,7	12,6	6	0,1
49	231122	526292	12,8	12,8	6	0,1
50	231151	526311	12,8	12,8	6	0,1
51	231174	525033	12,7	12,6	6	0,1
52	231176	526344	12,8	12,8	6	0,1
53	231219	525031	12,7	12,6	6	0,1
54	231280	525021	12,7	12,6	6	0,1
55	231313	525022	12,7	12,6	6	0,1
56	231356	526346	12,9	12,8	6	0,1
57	231404	525015	12,7	12,6	6	0,1
58	231452	525017	12,7	12,6	6	0,1
59	231498	526290	12,9	12,8	6	0,2
60	231531	526285	12,9	12,8	6	0,2
61	231549	525011	12,7	12,6	6	0,1
62	231568	526281	12,9	12,8	6	0,2
63	231591	525018	12,7	12,6	6	0,1
64	231633	526284	12,9	12,8	6	0,2
65	231653	525013	12,7	12,6	6	0,1

66	231658	526283	13,0	12,8	6	0,2
67	231671	526332	12,9	12,8	6	0,2
68	231708	525008	12,7	12,6	6	0,1
69	231733	526280	13,0	12,8	6	0,2
70	231736	525011	12,7	12,6	6	0,1
71	231771	525005	12,7	12,6	6	0,1
72	231783	525007	12,7	12,6	6	0,1
73	231788	524996	12,5	12,5	6	0,1
74	231795	526320	13,0	12,8	6	0,2
75	231800	524995	12,5	12,5	6	0,1
76	231828	524998	12,5	12,5	6	0,1
77	231863	525012	12,7	12,6	6	0,1
78	231863	526314	13,0	12,8	6	0,2
79	231880	526273	13,0	12,8	6	0,2
80	231882	524998	12,5	12,5	6	0,1
81	231904	524998	12,5	12,5	6	0,1
82	231937	526266	13,0	12,8	6	0,2
83	232015	525003	12,7	12,7	6	0,1
84	232043	526107	12,8	12,6	6	0,2
85	232047	524998	12,6	12,6	6	0,1
86	232084	524996	12,6	12,6	6	0,1
87	232094	525903	12,8	12,7	6	0,2
88	232108	524997	12,6	12,6	6	0,1
89	232141	524993	12,6	12,6	6	0,1
90	232166	525256	12,7	12,7	6	0,1
91	232175	524985	12,6	12,6	6	0,1
92	232182	525085	12,7	12,7	6	0,1
93	232194	525889	12,8	12,6	6	0,2
94	232221	525907	12,8	12,7	6	0,1
95	232249	525899	12,8	12,7	6	0,1
96	232263	525907	12,8	12,7	6	0,1
97	232317	525901	12,8	12,7	6	0,1
98	232330	525342	12,7	12,7	6	0,1
99	232339	525309	12,7	12,7	6	0,1
100	232353	525418	12,7	12,6	6	0,1
101	232354	525364	12,7	12,6	6	0,1
102	232354	525890	12,8	12,7	6	0,1
103	232355	525387	12,7	12,6	6	0,1
104	232356	525501	12,7	12,7	6	0,1
105	232363	525453	12,7	12,6	6	0,1
106	232405	525484	12,7	12,7	6	0,1
107	232430	525482	12,7	12,7	6	0,1
108	232497	525489	12,7	12,7	6	0,1
109	232510	525850	12,7	12,6	6	0,1
110	232510	525877	12,7	12,7	6	0,1
111	232511	525865	12,7	12,6	6	0,1
112	232512	525797	12,7	12,7	6	0,1
113	232513	525829	12,7	12,7	6	0,1
114	232517	525813	12,7	12,7	6	0,1
115	232518	525894	12,7	12,7	6	0,1
116	232563	525821	12,7	12,7	6	0,1
117	232564	525842	12,7	12,7	6	0,1
118	232565	525869	12,7	12,7	6	0,1
119	232566	525896	12,7	12,7	6	0,1
120	232717	525788	12,7	12,6	6	0,1
121	232726	525572	12,7	12,6	6	0,1
122	232763	525530	12,7	12,7	6	0,0
123	232773	525712	12,7	12,7	6	0,1
124	232774	525737	12,7	12,7	6	0,1

Bijlage 5 - Concentraties en toetsing $PM_{2,5}$

Punt	x-coördinaat (RD) oost (m)	y-coördinaat (RD) west (m)	$PM_{2,5}$		
			Jaargemiddelde concentratie ($\mu g/m^3$)	Achtergrond-concentratie ($\mu g/m^3$)	Bijdrage ($\mu g/m^3$)
Grenswaarden	-	-	25	-	-
1	230105	525620	6,6	6,5	0,0
2	230143	525648	6,6	6,5	0,0
3	230180	525676	6,6	6,5	0,0
4	230218	525704	6,6	6,5	0,0
5	230240	525443	6,6	6,5	0,0
6	230262	525413	6,6	6,5	0,0
7	230273	525736	6,6	6,5	0,0
8	230307	525364	6,6	6,5	0,0
9	230326	525334	6,6	6,5	0,0
10	230346	525790	6,6	6,5	0,0
11	230375	525812	6,6	6,5	0,0
12	230440	525854	6,6	6,5	0,0
13	230462	525869	6,6	6,5	0,0
14	230535	525925	6,6	6,5	0,0
15	230661	525987	6,6	6,5	0,0
16	230682	526003	6,6	6,6	0,0
17	230685	525046	6,6	6,5	0,1
18	230689	525180	6,6	6,5	0,1
19	230698	525421	6,6	6,5	0,1
20	230700	525134	6,6	6,5	0,1
21	230707	526014	6,6	6,6	0,0
22	230710	525354	6,6	6,5	0,1
23	230728	525178	6,6	6,5	0,1
24	230732	526040	6,6	6,6	0,0
25	230734	525046	6,6	6,5	0,1
26	230739	525350	6,6	6,5	0,1
27	230741	525412	6,6	6,5	0,1
28	230754	526052	6,6	6,6	0,0
29	230771	525184	6,6	6,5	0,1
30	230772	525049	6,6	6,5	0,1
31	230772	525146	6,6	6,5	0,1
32	230776	525231	6,6	6,5	0,1
33	230782	525420	6,6	6,5	0,1
34	230783	525301	6,6	6,5	0,1
35	230784	525264	6,6	6,5	0,1
36	230786	525350	6,6	6,5	0,1
37	230808	525045	6,6	6,5	0,1
38	230826	526113	6,6	6,6	0,1
39	230849	525042	6,6	6,5	0,1
40	230892	525037	6,6	6,5	0,1
41	230934	525030	6,6	6,5	0,1
42	230939	526178	6,7	6,6	0,1
43	230980	525034	6,6	6,5	0,1
44	230982	526194	6,7	6,6	0,1
45	231016	525029	6,5	6,4	0,1
46	231049	526249	6,6	6,5	0,1
47	231071	525032	6,5	6,4	0,1
48	231117	525029	6,5	6,4	0,1
49	231122	526292	6,6	6,5	0,1
50	231151	526311	6,6	6,5	0,1
51	231174	525033	6,5	6,4	0,1
52	231176	526344	6,6	6,5	0,1
53	231219	525031	6,5	6,4	0,1
54	231280	525021	6,5	6,4	0,1
55	231313	525022	6,5	6,4	0,1
56	231356	526346	6,7	6,5	0,1
57	231404	525015	6,5	6,4	0,1
58	231452	525017	6,5	6,4	0,0
59	231498	526290	6,7	6,5	0,1
60	231531	526285	6,7	6,5	0,2
61	231549	525011	6,5	6,4	0,0
62	231568	526281	6,7	6,5	0,2
63	231591	525018	6,5	6,4	0,0
64	231633	526284	6,7	6,5	0,2
65	231653	525013	6,5	6,4	0,1

66	231658	526283	6,7	6,5	0,2
67	231671	526332	6,7	6,5	0,2
68	231708	525008	6,5	6,4	0,1
69	231733	526280	6,8	6,5	0,2
70	231736	525011	6,5	6,4	0,1
71	231771	525005	6,5	6,4	0,1
72	231783	525007	6,5	6,4	0,1
73	231788	524996	6,4	6,4	0,1
74	231795	526320	6,8	6,5	0,2
75	231800	524995	6,4	6,4	0,1
76	231828	524998	6,4	6,4	0,1
77	231863	525012	6,5	6,4	0,1
78	231863	526314	6,8	6,5	0,2
79	231880	526273	6,8	6,5	0,2
80	231882	524998	6,4	6,4	0,1
81	231904	524998	6,4	6,4	0,1
82	231937	526266	6,7	6,5	0,2
83	232015	525003	6,5	6,5	0,1
84	232043	526107	6,7	6,5	0,2
85	232047	524998	6,5	6,4	0,1
86	232084	524996	6,5	6,4	0,1
87	232094	525903	6,7	6,5	0,2
88	232108	524997	6,5	6,4	0,1
89	232141	524993	6,5	6,4	0,1
90	232166	525256	6,6	6,5	0,1
91	232175	524985	6,5	6,4	0,1
92	232182	525085	6,5	6,5	0,1
93	232194	525889	6,6	6,5	0,1
94	232221	525907	6,6	6,5	0,1
95	232249	525899	6,6	6,5	0,1
96	232263	525907	6,6	6,5	0,1
97	232317	525901	6,6	6,5	0,1
98	232330	525342	6,5	6,5	0,1
99	232339	525309	6,5	6,5	0,1
100	232353	525418	6,5	6,5	0,1
101	232354	525364	6,5	6,5	0,1
102	232354	525890	6,6	6,5	0,1
103	232355	525387	6,5	6,5	0,1
104	232356	525501	6,5	6,5	0,1
105	232363	525453	6,5	6,5	0,1
106	232405	525484	6,5	6,5	0,1
107	232430	525482	6,5	6,5	0,1
108	232497	525489	6,5	6,5	0,0
109	232510	525850	6,6	6,5	0,1
110	232510	525877	6,6	6,5	0,1
111	232511	525865	6,6	6,5	0,1
112	232512	525797	6,5	6,5	0,1
113	232513	525829	6,6	6,5	0,1
114	232517	525813	6,5	6,5	0,1
115	232518	525894	6,6	6,5	0,1
116	232563	525821	6,5	6,5	0,1
117	232564	525842	6,5	6,5	0,1
118	232565	525869	6,5	6,5	0,1
119	232566	525896	6,6	6,5	0,1
120	232717	525788	6,5	6,5	0,1
121	232726	525572	6,5	6,5	0,0
122	232763	525530	6,5	6,5	0,0
123	232773	525712	6,5	6,5	0,0
124	232774	525737	6,5	6,5	0,0